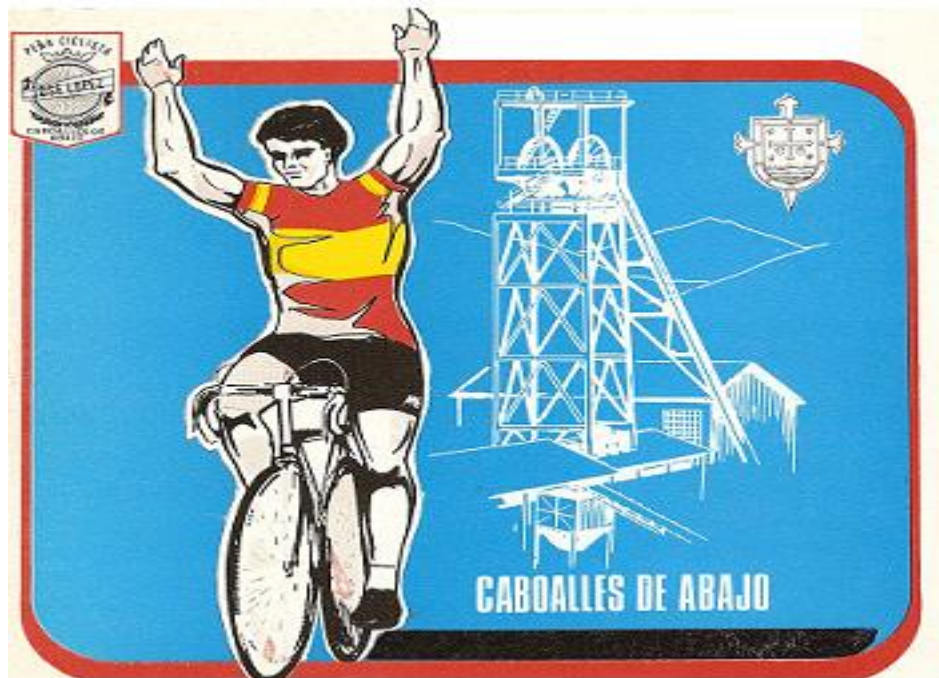


*Alberto Durán Iglesias*

# El ciclismo



Y



# Laciana

*Para mi amigo Paco Corros*

*e in memoriam de*

*Enrique Fernández*

*y Adolfo Real*

## **EL CICLISMO Y LACIANA**

Es agosto mes festivo en Laciana, puesto que celebran sus fiestas patronales Villager, en honor a san Lorenzo; Villablino, que recuerda a san Roque; y Caboalles de Abajo, que festeja a san Bartolo. En el pasado contribuían al ambiente festivo las carreras ciclistas que se disputaban en el valle en agosto: carreras tanto para veteranos como para aficionados, juveniles, cadetes y profesionales, campeonatos provinciales, destacando especialmente el LXXVII Campeonato nacional de fondo en carretera para profesionales, aunque este último se celebró en el mes de junio. Y ahora, después de un tiempo de sequia ciclista viene a Laciana la Vuelta a España. Su decimocuarta etapa pasará dos veces por Caboalles de Abajo, lugar de salida del LXXVII campeonato de España de Profesionales: la primera vez en dirección a Degaña y la segunda procedente de Cangas del Narcea para terminar en Villablino, donde finalizó el campeonato mencionado anteriormene, lugar en que estará instalada la meta.

No es fruto de la casualidad que en Laciana se celebrasen campeonatos provinciales de diversas categorías, el campeonato nacional para profesionales y ahora una etapa la Vuelta a España, sino que se debe a la afición que los lacianiegos sentimos por el ciclismo.

A fomentar esta afición contribuyeron esforzados de la ruta como Isaac de la Villa, asturiano de nacimiento y residente en Laciana; Pedro Cadenas, de Caboalles de Arriba; el babiano Carlos Jovellar; el ponferradino Emilio Villanueva; Luis Villar Fernández, de San Miguel de Laciana; Lorenzo Iglesias Valles y Braulio Fernández Soto, de Villablino; Manuel Barciela Álvarez, nacido en Villarino y casado con una lacianiega, residente de Villablino; Lino Dosantos, de Villaseca de Laciana; los piscardos Emilio Rubial Bardón, Miguel Luis Rodríguez Campos, Manuel Rivera Fernández “Pedales”, Pedro Delgado, segoviano casado en Laciana; y, como no, José Manuel López Rodríguez.

José Manuel López Rodríguez, Pepín, tuvo un papel muy relevante en fomentar el amor por el deporte ciclista entre los moradores de esta tierra. Venía en agosto a Caboalles y en el bar de su tío Clemente nos narraba sus hazañas en el Tour: «Aquello es diferente—decía—. Subes el Puy de Dôme y cuando lo bajas te queda el Tourmalet con su terrible descenso, pero aun tienes que coronar el Aubisque para concluir la etapa. ¡Uf!». Lo escuchábamos ensimismados, imaginando su sufrimiento pedaleando sobre la bicicleta.

Esta afición al ciclismo dio como resultado la constitución de la Peña Ciclista «José López» de Caboalles de Abajo. Se comenzó organizando carreras para aficionados, pero como aquello nos quedaba pequeño, se dio el salto a la organización de carreras para profesionales. En la primera que se organizó para esta categoría, el V Gran Premio Caboalles de Abajo, participó Pepín con toda la plantilla de su equipo, la Casera y varios ciclistas más, entre ellos Vicente López Carril con dos o tres compañeros de su equipo, el Kas. «¡Hala Pepín!» era el grito de guerra. Ganó Pepín y machacó a López Carril, quien se tomó la revancha el año siguiente acudiendo con todo su equipo, ganando la carrera y doblegando a Pepín.

Las carreras que se organizaron para profesionales se denominaron «Gran Premio Caboalles de Abajo», y fueron las carreras de un día mejor dotadas en premios de todo el país por aquel entonces, ya que se abonaba además una dieta a cada corredor, el kilometraje de dos coches a cada equipo: al Transmallorca se le pagó ida y vuelta desde Mallorca. Acudieron a disputar las distintas carreras celebradas la totalidad de los profesionales de la élite ciclista. Nombrarlos a todos me resulta imposible, pero enumeraré unos cuantos: José Manuel López Rodríguez, Domingo Perurena, Antonio Momeñe, Vicente López Carril, Jesús Manzaneque, Santiago Lezcano, Andrés Gandarias, Agustín Tamames, Miguel María Lasa Urquía, Andrés Oliva Sánchez, José Antonio Menéndez González, José Enrique Cima Prado, Sebastián Pozo Fontiberos, Gonzalo Aja, Marino Lejarreta, Antonio Abad, José Antonio González Linares, José Pesarrodoná, Manuel Esparza, Vicente Belda, Faustino Rupérez, Ángel Arroyo, José Luis López Cerrón y Luis Ocaña.

También acudieron a las carreras, para dirigir a su equipo: Dalmacio Langarica, Javier Mínguez, Miguel Moreno, José A. Pontón, Germán Martín y Antón Barrutia, entre otros.

La carrera que más me gustó fue la que disputó Luis Ocaña, quien se desplazó desde su domicilio en Francia hasta Caboalles para participar acompañado por otro corredor. Aunque se había escapado con tiempo suficiente, sufrió una caída en el paso de las vías del tren por la carretera en Villager, a tres kilómetros de la meta, lo que le impidió ganar. Eso sí, antes de cruzar la meta, se paró en el pilón de la Fonda para lavarse la cara que tenía tiznada de carbón por la caída.

*Caboalles de Abajo es al ciclismo leonés como la Toscana y el Piamonte al italiano. La Vuelta a León desembocó ayer en la localidad que vió nacer a José López Rodríguez y organizó un campeonato nacional.*

## Caboalles de Abajo, o el lugar donde nace el ciclismo leonés

### El pueblo de López Rodríguez protagonista de la época dorada

LEÓN. Luis Urdiales  
Redacción

Ayer parada de la Vuelta a León, dos décadas atrás, hasta 1986, punto obligado del calendario profesional español.

La prueba leonesa fue a paraje escrito en letras mayúsculas para el ciclismo de esta provincia; Caboalles de Abajo, lugar de minas, de gente luchadora, si acaso Lacia por extensión; guarda el mejor legado que ha gozado esta disciplina en su irregular historia en la provincia leonesa. El mismo lugar que eligió la organización de la carrera para colocar la meta de la segunda etapa, en la antigua carretera de Ponferrada a La Espina, vivió dieciséis ediciones de un premio ciclista profesional que ambicionó el propio Luis Ocaña. Este ciclismo leonés, ahora superviviente a guerras civiles, debilitado en su concepto, vivió en el entorno de esta localidad lacia momentos de complicada sucesión; Caboalles generó corredores, proceso este que sigue activo, y se subió al pedestal de las clásicas profesionales hasta el punto de ser considerada por la Federación Española como prueba preparatoria para el campeonato del Mundo. La carrera, con semblante similar a los que significa ahora la clásica de Los Puertos, Villafranca de Ordizia o Clásica de San Sebastián, nació en el año 1969 concebida con el esfuerzo de la Peña José López, sufragada por los socios (casi trescientos) y competida por distintas generaciones de corredores profesionales que cruzaron esa meta cada 24

#### EN PODIUM

- ▶ **Julio García.** El ciclista lacia del Acritón es ahora el primer leonés de la clasificación general, después de la retirada del berciano Quiroga. Julio García revalidó fechas atrás el título de campeón provincial.
- ▶ **Daniel Bernardo.** El corredor del Alsi alcanzó el liderato de las metas volantes. Subsana así el día aciago que mantuvieron los leoneses en la primera jornada.
- ▶ **Diez abandonos.** Ayer se registraron diez abandonos en la etapa; así queda un pelotón de 82 ciclistas. Entre ellos los leoneses Quiroga y Julio Rivera, del equipo líder, Angel Luis Fernández y Adolfo García.

de agosto hasta el año 1986.

Antes de su despedida, en sus años de esplendor, se atrevió con el campeonato de España de fondo en carretera; 1977, ganó Heredia. Caboalles sigue ahí. La afición también; además de una fábrica de ciclistas (el último en tomar forma Julio García, campeón provincial), que sugieren la mención a este pueblo fundido con el ciclismo. Justo era que la Vuelta honrara a Caboalles con una meta próxima al «bar de Clemente».

## LA PEÑA CICLISTA JOSÉ LÓPEZ



Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Agosto 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Julio 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Junio 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Mayo 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Abril 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Marzo 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Febrero 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Enero 1.977

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Diciembre 1.976

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Noviembre 1.976

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Octubre 1.976

Peña Ciclista José López  
Caboalles de Abajo  
Nº 00008  
Cuota 50 pesetas  
Septiembre 1.976

Durante los años 1965, 66, 67 y 68, organizadas por el Club Ciclista Leonés y patrocinadas por la Cofradía de San Bartolomé o Comisiones de Fiestas, se celebraron en Lacia cuatro pruebas ciclistas para corredores aficionados. También organizadas por el mismo club de disputaron dos carreras para corredores profesionales en los años 1969 y 70.

En 1970, un grupo de amigos, aficionados al ciclismo, entienden que es necesario contituirse y federarse como club ciclista para organizar las carreras que se celebraran en Lacia en el futuro. Lo que hacen fundando la Peña Ciclista «José López». Desde el año 1971 hasta el año 1987 organizaron y patrocinaron, además de pruebas para veteranos, aficionados, juveniles y cadetes, carreras anuales para profesionales y, en el año 1978, el LXXVII Campeonato de España de fondo en carretera para profesionales.

La primera comisión ejecutiva que dirigió la peña ciclista estaba compuesta por: Virgilio Ángel González Rabanal, presidente; Miguel Álvarez, secretario y tesorero; Adolfo Real Suárez, Francisco Corros Collar, Enrique Fernández Pérez, Manuel Rodríguez Rodríguez, Emilio Rubial Bardón, Emilio Fernández y José Luis Escobar, vocales.



## **COMPONENTES COMISIONES EJECUTIVAS**

### **PRESIDENTES**

Vigilio Ángel González Rabanal y Emilio Rubial Bardón.

### **VICEPRESIDENTES**

Enrique Fernández Pérez, Luis Vidal Lobo, José Luis Cadenas Rodríguez y Julio Llaneza Gutiérrez.

### **SECRETARIOS**

Miguel Álvarez, Alberto Durán Iglesias, José Rey Garrido y Luciano Leiguarda Fernandez.

### **VICESECRETARIOS**

Ángel de la Villa Alonso y Teodoro Vázquez Rojo.

### **TESOREROS**

Francisco Corros Collar y Braulio Fernández Puente.

### **CONTADOR**

Rodrigo González Magadan.

### **VOCALES**

Adolfo Real Suárez, Rogelio Rubial Bardón, Manuel Rodríguez Rodríguez, Emilio Rodríguez López, José Luis Escobar, José María Pinto, Miguel Luis Rodríguez Campos, Gonzalo Díaz Suárez, Gonzalo Díaz Gómez, Manuel Fernández Pérez, Mario Lafuente, Primitivo Díaz Panizo, Manuel González Pérez, Leopoldo Florez González, Eduardo Alvarez, Juan Manuel Cuervo, Antonio Almarza González, Javier Julio Tudela, Manuel Lopéz Rodríguez, Manuel López Bermudez, Augusto Brandido Docampo, Luis Villar Ferández, Manuel Cosmen González, Paulino Arias Fernández, José Armesto y Horacio Brandido.

**ARBITROS COLEGIADOS MIEMBROS DE LA PEÑA CICLISTA «JOSE LÓPEZ»**

**JUEZ ÁRBITRO NACIONAL**

Alberto Durán Iglesias

**CRONOMETRADORES**

Virgilio Ángel González Rabanal, Francisco Corros Collar y Rogelio Rubial Bardón.

**COMISARIOS**

Enrique Fernández Pérez, Adolfo Real Suárez, Emilio Frenández López, Manuel Rodríguez Rodríguez, Ángel de la Villa Alonso, Luciano Leiguarda Fernández, Luis Vidal Lobo, Gonzalo Díez Suárez y Luis Cadenas Rodríguez.

## **CARRERAS CELEBRADAS PARA PROFESIONALES**

### **Campeonatos de España**

**PRUEBAS PUNTUABLES PARA EL V CAMPEONATO  
DE ESPAÑA DE GRUPOS DEPORTIVOS**



G. P. VALENCIA  
VUELTA CICLISTA A LEVANTE  
SEMANA DEL CICLISMO CATALAN  
PREMIO NUESTRA SEÑORA DE ORO  
VUELTA CICLISTA AL PAIS VASCO  
PREMIO PRIMAVERA DE AMOREVIETA  
CIRCUITO DE PASCUAS DE PAMPLONA  
PREMIO PAMPLONA  
PREMIO NAVARRA  
G. P. BICICLETA IBARRESA  
VUELTA CICLISTA A ESPAÑA  
VUELTA CICLISTA A ARAGON  
VUELTA CICLISTA A LOS VALLES MINEROS  
PRUEBA VILAFRANCA DE ORDICIA  
CLASICA ZARAGOZA - SABIÑANIGO  
VUELTA CICLISTA A CANTABRIA  
**X GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO**  
TROFEO JOSE ANTONIO ELONA  
PREMIO DE VIZCAYA - TROFEO DE BILBAO  
PREMIO DE LLODIO  
TROFEO MASFERRER  
VUELTA CICLISTA A CATALUÑA  
VUELTA CICLISTA A MALLORCA  
VUELTA CICLISTA A LA RIOJA

---

[Accueil](#) [Forum](#) [Association](#) [Admin](#)

[feminup](#) Les comités de la Marie-Josée  
Si Marie-Josée était encore en vie, elle t'aiderait...

G.P Caboalles de Abajo (Esp) - Ex.

**Archives courses**

- Tour de France
- Courses à étapes
- Courses en ligne
- Courses disparues
- Championnats
- Critériums
- Piste
- Cyclo-cross
- Féminines
- Avis de recherches

**Archives coureurs**

- Lexique
- Palmarès
- Équipes / Maillots
- Photos

**Archives dossiers**

- Les annuaires
- Les dossiers

**Accès adhérents**

- L'actualité
- L'éphéméride
- Moteur de recherche
- Mises à jour du site
- Téléchargements

**ACCÈS DIRECT**

- Annuaire 2007**
- Classement UCI**
- Calendrier 2007**
- Coupe de France 2006**

**Interactivité**

- Contacts
- L'Association
- Forum
- Chat
- Liens cyclistes
- Petites annonces
- Ajouter aux favoris

<p><b>1969</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LOPEZ RODRIGUEZ José</li> <li>MOMENE José Antonio</li> <li>LOPEZ CARRIL Vicente</li> </ol>	<p><b>1970</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LOPEZ CARRIL Vicente</li> <li>GOMEZ DEL MORAL Antonio</li> <li>MOMENE José Antonio</li> </ol>
<p><b>1971</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LAZCANO Santiago</li> <li>GANDARIAS Andres</li> <li>JOVELLAR Carlos</li> </ol>	<p><b>1972</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>PERURENA Domingo</li> <li>TAMAMES Agustin</li> <li>LOPEZ RODRIGUEZ José María</li> </ol>
<p><b>1973</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>PERURENA Domingo</li> <li>MENENDEZ Antonio</li> <li>DIAZ Ventura</li> </ol>	<p><b>1974</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>OLIVA Andres</li> <li>ELORRIAGA Javier</li> <li>ZURANO Juan</li> </ol>
<p><b>1975</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>GONZALES LINARES José Antonio</li> <li>POZO José</li> <li>MARTIN German</li> </ol>	<p><b>1976</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>GARCIA ROXIN José María</li> <li>ORDIALES Luis Alberto</li> <li>POZO Sebastian</li> </ol>
<p><b>1977</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ELORRIAGA Javier</li> <li>SUAREZ Felix</li> <li>MENENDEZ Antonio</li> </ol>	<p><b>1978</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ABAD Antonio</li> <li>ALBISU Jaime</li> <li>GUTIERREZ MAYOR Miguel</li> </ol>
<p><b>1979</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>LASA Miguel María</li> <li>GARCIA Eulalo</li> <li>SABIO Alfredo</li> </ol>	<p><b>1980</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>HERRANZ Eugenio</li> <li>ORDIALES Luis Alberto</li> <li>MAYOZ José Luis</li> </ol>
<p><b>1981</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>CIMA Enrique</li> <li>RODRIGUEZ INGUANZO José Luis</li> <li>HERNANDEZ Carlos</li> </ol>	<p><b>1982</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ECHAVE Federico</li> <li>PINO Alvaro</li> <li>BLANCO PALAU Alfonso</li> </ol>
<p><b>1983</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>GARCIA PALLARES Gines</li> <li>ALFONSEL Bernardo</li> <li>AJA Enrique</li> </ol>	<p><b>1984</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>CAMBIL Francisco</li> <li>OTIN Luis Vicente</li> <li>ANGOITIA Sabino</li> </ol>
<p><b>1985</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>OCANA Angel</li> <li>HERMANS Mathieu (Hol)</li> <li>HILSE Peter (Al)</li> </ol>	<p><b>1986</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>GUTIERREZ Alfonso</li> <li>ECHAVE Federico</li> <li>HERNANDEZ Carlos</li> </ol>
<p><b>1987</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>RUIZ CABESTANY Pello</li> <li>CARRERA José Enrique</li> <li>OVANDO Rolando (Gua)</li> </ol>	

[Ja](#) [un](#) [ti](#)

---

Couru dans la province de Leon..

"Amateur" en 1967 et 1968 :

1967 : 1° JOVELLAR Carlos

1968 : 1° FUENTE José-Manuel.

Devient "Open" à partir de 1975.

Pour commenter ce fichier cliquez ici (commentaires : 0)
 Format imprimable

## HISTORIAL DEL GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO; EN SU ETAPA PROFESIONAL

<u>Año 1.969</u>	<b>V Gran Premio Caboalles de Abajo</b> Participantes 13 — Clasificados 10 <u>Clasificación:</u> 1.º José Manuel López Rodríguez «Fagor» 2.º José Antonio Momeñe «Fagor» 3.º Vicente López Carril «Kas»
<u>Año 1.970</u>	<b>VI Gran Premio Caboalles de Abajo</b> Participantes 24 — Clasificados 21 <u>Clasificación:</u> 1.º Vicente López Carril «Kas» 2.º Antonio Gómez del Moral «Kas» 3.º José Antonio Momeñe «Werner»
<u>Año 1.971</u>	<b>VII Gran Premio Caboalles de Abajo</b> Participantes 20 — Clasificados 18 <u>Clasificación:</u> 1.º Santiago Lazcano «Kas» 2.º Andrés Gandarias «Kas» 3.º Carlos P. Jovellar «Kas»
	<b>I Circuito Peña Ciclista José López</b> Participantes 20 — Clasificados 18 <u>Clasificación:</u> 1.º Carlos P. Jovellar «Kas» 2.º Jesús Manzaneque «Kas» 3.º José L. Uribezuria «Kas»

RESULTADO DEL VI GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO

Corredores participantes: 24

CLASIFICACION GENERAL

Vencedor:	VICENTE LOPEZ CARRIL	KAS
2.º	Antonio Gómez del Moral	KAS
3.º	José Antonio Momeñe	WERNER
4.º	Manuel Mesa	WERNER
5.º	Luis Pedro Santamarina	WERNER
6.º	Luis Zubero	KAS
7.º	José López Rodríguez	CASERA

Hasta 21 clasificados.



**ITINERARIOS:**

**I CIRCUITO PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ**

Caboalles - Villablino - Caboalles de Arriba - Caboalles de Abajo  
(5 vueltas) 70 Km.

**VII GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

Caboalles de Abajo - Villaseca - Caboalles de Abajo - Alto de la Collada (1.359 metros de altitud) - Caboalles de Abajo - Villager - Palacios - Caboalles de Abajo  
**Caboalles de Arriba - Villablino - Caboalles de Abajo (a este circuito, 4 vueltas)**  
Caboalles de Arriba - Villaseca y al regreso, META, en Caboalles de Abajo.

**I CIRCUITO P. C. JOSE LOPEZ**

**Día 21 de Agosto a las 5 de la tarde**

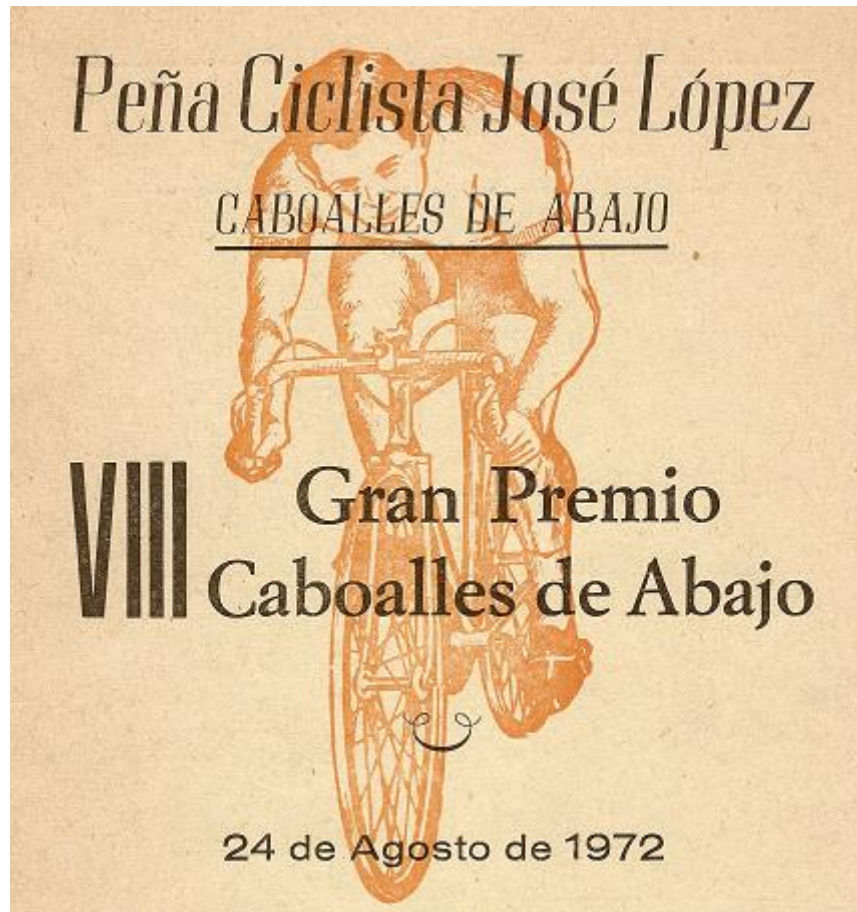
**VII GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

**Día 22 de Agosto a las 3 de la tarde**

**PREMIOS**

<b>DIA 21</b>		<b>DIA 22</b>		
1.º	10.000 pesetas	1.º	15.000 pesetas	y Trofeo José López
2.º	7.000 *	2.º	12.000 *	y Trofeo Joaquín Rodríguez
3.º	5.000 *	3.º	9.000 *	
4.º	4.000 *	4.º	6.000 *	
5.º	3.000 *	5.º	5.000 *	
6.º	2.000 *	6.º	4.000 *	
7.º	1.500 *	7.º	3.000 *	
8.º	1.000 *	8.º	2.000 *	
9.º	900 *	9.º	1.000 *	
10.º	800 *	10.º	900 *	
11.º	700 *	11.º	800 *	
12.º	600 *	12.º	700 *	
13.º	500 *	13.º	600 *	
		14.º	500 *	
		15.º	400 *	
		16.º	400 *	





ITINERARIO

Salida:

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Palacios del Sil, Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Cerredo, Degaña, Cerredo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villablino, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba. A este circuito: Caboalles de Arriba - Villablino, se darán 3 VUELTAS. Caboalles de Abajo, Villablino, Villaseca, Villablino, y final en Caboalles de Abajo.

==== ABITUALLAMIENTO LIQUIDO "PEPSI - COLA" ====



## VIII GRAN PREMIO CABOALLES DE ABAJO

Día 24 de Agosto - 1972 A las 15,30 horas

### PREMIOS:

1.º	30.000 ptas.	Peña Ciclista JOSÉ LÓPEZ y Trofeo JOAQUIN RODRIGUEZ
2.º	20.000 "	" " " " "
3.º	12.000 "	" " " " "
4.º	8.000 "	" " " " "
5.º	7.000 "	Donadas por Comisión de Festejos de Cerrado
6.º	6.000 "	" Pepsi-Cola
7.º	5.000 "	" Ilma, Ayunt. de Palacios del Sil, e Hijos de Justo Glez.
8.º	4.000 "	" Peña Amigos del Ciclismo de Caboalles de Arriba
9.º	3.000 "	" Villaseca de Lacia
10.º	2.000 "	" Comisión de Festejos de Villager
11.º	1.500 "	" Transportes Andonegui de Caboalles de Arriba
12.º	1.000 "	" José Marques de Caboalles de Abajo
13.º	900 "	" Bar Mary de Caboalles de Abajo
14.º	800 "	" Bar Manuel Gegundez de Caboalles de Abajo
15.º	700 "	" Bar Cantábrico de Villablino
16.º	600 "	" Bar Clemente López de Caboalles de Abajo
17.º	500 "	" Bar-Restaurante Yero de Caboalles de Abajo

### METAS VOLANTES:

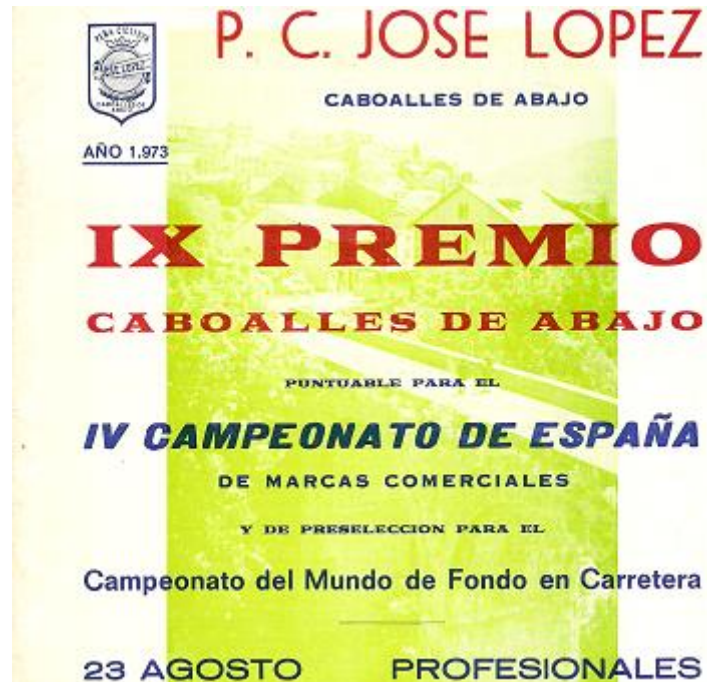
1.º	1.000 ptas.	Donadas por Mario Domínguez, Cafetería Manila - La Coruña
2.º	500 "	Peña Ciclista «José López»

NOTA.—Puntuarán para las Metas Volantes las tres vueltas del circuito a su paso por Meta. Su puntuación será: 1.º 3 puntos, - 2.º 2 puntos, - 3.º 1 punto en cada vuelta.

## Clasificación del VIII Premio Caboalles de Abajo

PARTICIPANTES 38 - CLASIFICADOS 25

1.º	Domingo Perurena - S. D. KAS	4 h. - 05 m 20 s.
2.º	Agustín Tamames - G. D. WERNER	* * *
3.º	José M. López Rguez. *	* * *
4.º	Jesús Manzaneque - S. D. KAS	* * 21 s.
5.º	Antonio Martos - G. D. WERNER	* * *
6.º	Manuel Blanco *	* * *
7.º	Manuel Antonio García - LA CASERA	* * 23 s.
8.º	Emilio Villanueva - INDEPENDIENTE	* * *
9.º	José Moreno Torres - LA CASERA	* * *
10.º	Antonio Menéndez - KAPY	* * *



### CLASIFICACION DEL IX PREMIO CABOALLES DE ABAJO


PARTICIPANTES 32	CLASIFICADOS 22
1.º—DOMINGO PERURENA TELECHIA.....	KAS
2.º—ANTONIO MENENDEZ GONZALEZ.....	KAS
3.º—JOSE VENTURA DIAZ .....	MONTEVERDE
4.º—JAVIERI ELORRIAGA ITURRIAGA.....	KAS
5.º—MIGUEL MARIA LASA URQUIA.....	KAS
6.º—GERMAN MARTIN SANZ .....	MONTEVERDE
7.º—JOSE ANTONIO PONTON RUOZ.....	MONTEVERDE
8.º—ANTONIO MARTOS AGUILAR .....	KAS
9.º—DAMASO TORRES CRUCES .....	CASERA
10.º—NEMESIO JIMENEZ GARRIDO.....	KAS

#### PREMIO DE LA MONTAÑA:

1.º—DOMINGO PERURENA TELECHIA....	.....	KAS
2.º—GERMAN MARTIN SANZ.....	.....	MONTEVERDE
3.º—JOSE CASAS GARCIA.....	.....	MONTEVERDE

#### PREMIO POR EQUIPOS:

- 1.º— S. D. DEPORTIVA KAS
- 2.º— GRUPO DEPORTIVO MONTEVERDE
- 3.º— LA CASERA




**P. C. JOSE LOPEZ**  
CABOALLES DE ABAJO  
**4 Agosto - 74** **PROFESIONALES**

**X PREMIO**  
**CABOALLES DE ABAJO**

---

**Gran Premio NEW - POL**  
PUNTUABLE PARA EL  
**V CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GRUPOS DEPORTIVOS**



**X PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

**ITINERARIO:**  
Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo, Puerto Leitiriegos, Caboalles de Abajo, Villager, Palacios del Sil, Villager, Caboalles de Abajo.—2 vueltas al circuito Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.—Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Cerredo, Degaña, Fondo Veigas, Degaña, Cerredo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo.—2 vueltas al circuito anterior.—Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, Villaseca, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo META.

TOTAL KILOMETROS 202, aproximadamente

**CONTROL DE ABITUALLAMIENTO: AUTO - SERVICIO RIOSA**

**CLASIFICACION DEL X PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

**PARTICIPANTES 38**

**CLASIFICADOS 21**


1.º	ANDRES OLIVA SANCHEZ	CASERA
2.º	JAVIER ELORRIAGA ITURRIAGA	KAS
3.º	JUAN ZURANO JEREZ	CASERA
4.º	JESUS MANZANEQUE SANCHEZ	CASERA
5.º	RAMON MEDINA CABELLO	CASERA
6.º	FELIX GONZALEZ GOROSTIAGA	CASERA
7.º	MANUEL ANTONIO GARCIA GARCIA	MONTEVERDE
8.º	DOMINGO PERURENA TELECHA	KAS
9.º	ANTONIO VALLORY MATEO	CASERA
10.º	FERNANDO PLAZA LABIANO	CASERA

**Premio de la Montaña:**

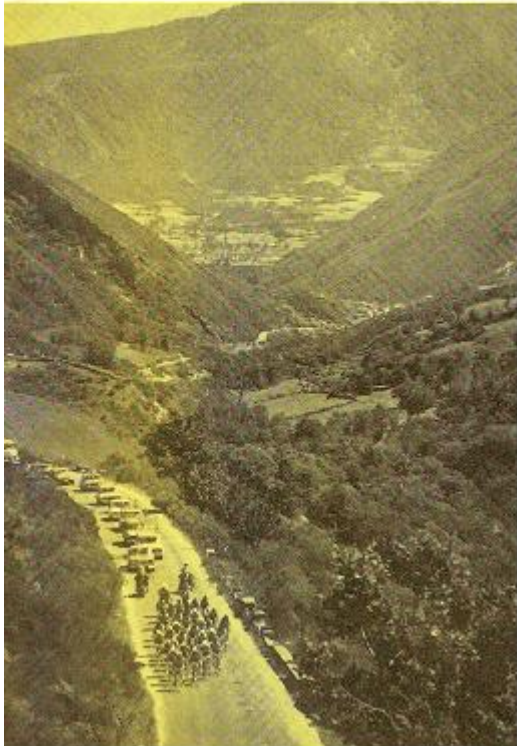
1.º	JUAN ZURANO JEREZ	CASERA
2.º	ANDRES OLIVA SANCHEZ	CASERA
3.º	JAIME HUELAMO HUELAMO	CASERA

**Premio por Equipos:**

1.º	G. D. LA CASERA-BAHAMONTES
2.º	S. D. KAS
3.º	G. D. AGUAS MONTE VERDE



**P. C. JOSE LOPEZ**  
**CABOALLES DE ABAJO**  
**25 de Agosto 1975**



**XI PREMIO**  
**Caboalles**  
**de Abajo**

Prueba OPEN para Profesionales,  
Aficionados Especial y  
Aficionados de Primera

**Gran Premio**  
**TELEFUNKEN**

Puntuable para el VI Campeonato  
de España de Grupos Deportivos  
y de preparación y preselección  
para los Campeonatos del Mundo

**XI PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

**ITINERARIO:**

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Villager, Palacios del Sill, Las Rozas, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.

2 vueltas al circuito que se detalla a continuación: Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Villager, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Alto de la Collada, Cerrado, Degaña, Fondo Veigas, Dogaña, Cerrado, Alto de la Collada, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo.

Otras dos vueltas al circuito.

NOTA: El paso por Villablino, se efectuará por las siguientes calles: Avda. Constantino Gancedo, c/ García Vuelta, c/ Doctor Fleming, Avda. Laciana, c/ Juan Alvarado y Avda. Generalísimo Franco.

Kilómetros aproximados 171

## CLASIFICACION DEL XI PREMIO CABOALLES DE ABAJO

### PARTICIPANTES 29

### CLASIFICADOS 21

1.º	JOSE ANTONIO MENENDEZ GONZALEZ .....	KAS
2.º	JOSE POZO FONTIBEROS .....	KAS
3.º	GERMAN MARTIN SANZ .....	MONTEVERDE
4.º	EMILIO VILLANUEVA BLANCO .....	INDEPENDIENTE
5.º	ANTONIO MARTOS AGUILAR .....	KAS
6.º	VENTURA DIAZ ARREY .....	MONTEVERDE
7.º	JOSE LUIS URIBEZUBIA EUBA .....	SUPER SER
8.º	MANUEL ANTONIO GARCIA GARCIA .....	MONTEVERDE
9.º	CARLOS MELERO GARCIA .....	KAS
10.º	CARLOS OCAÑA CRESPO .....	KAS

### Premio de la Montaña:

1.º	EMILIO VILLANUEVA BLANCO .....	INDEPENDIENTE
2.º	JEAN JAQUES FUSIEN .....	SUPER SER
3.º	GERMAN MARTIN SANZ .....	MONTEVERDE

### Premio por Equipos:

1.º	S. D. KAS
2.º	G. D. AGUAS MONTEVERDE
3.º	G. D. SUPER SER



## XII PREMIO CABOALLES DE ABAJO

### ITINERARIO:

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, (por c/ Constantino Gancedo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Laciána, c/ Juan Alvarado, La Plaza, c/ General Franco,) Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Toreno, (por carretera de Bemibre, c/ Ayuntamiento, Carretera Ponferrada-La Espina), Las Rozas, Villablino, (por Avd. del Bierzo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Avd. Laciána, c/ Juan Alvarado, La Plaza, c/ General Franco, Villager, Caboalles de Abajo.

5 vueltas al circuito que se detalla: Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, (por c/ Constantino Gancedo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Laciána, c/ Juan Alvarado, La Plaza, c/ General Franco,) Villager, Caboalles de Abajo.-META

Kilometros aproximados 154

## XII Premio Caboalles de Abajo

Día 22 de Agosto de 1976

Hora: 15,45 tarde

### Premios Clasificación General:

- 1.º - 40.000 pesetas P. C. José López y trofeo EXCMO. SR. GOBERNADOR CIVIL DE LEON
- 2.º - 25.000 pesetas P. C. José López y Trofeo FEDERACION LEONESA DE CICLISMO
- 3.º - 15.000 pesetas Bar CLEMENTE, Restaurante YERA, Cafetería VERACRUZ, Bar ENCARNACION, Bar REAL y EL BODEGON, TROFEO ARTICULOS DEPORTIVOS "ISA"
- 4.º - 9.000 pesetas P. C. José López y COMISION DE FESTEJOS SAN BARTOLOME
- 5.º - 7.000 pesetas Peña AMIGOS DEL CICLISMO de Caboalles de Arriba y Trofeo KAS-INDUSTRIAS ANGELIN
- 6.º - 6.000 pesetas P. C. José López y Talleres CUETONIDIO y Trofeo SANTA LUCIA
- 7.º - 5.000 pesetas Auto-Escuela CARRASCONTE
- 8.º - 4.000 pesetas HIJOS DE BALDOMERO GARCIA S.R.C.
- 9.º - 3.000 pesetas Transportes ANDONEGUI, Caboalles de Arriba
- 10.º - 2.000 pesetas HERMANOS ALLER, Villablino
- 11.º - 1.500 pesetas Construcciones MANUEL LOPEZ, M.
- 12.º - 1.000 pesetas Asoc. A. E. SINDICALES DE C.S. DELG. Villablino-Caboalles
- 13.º - 900 pesetas BENIGNO RUBIO ACERO, Villablino
- 14.º - 800 pesetas Bar CANTABRICO, Villablino
- 15.º - 700 pesetas Bar CANTABRICO, Villablino
- 16.º - 600 pesetas Frutas QUINITA Y LALITA
- 17.º - 500 pesetas Bar CUERVO, Villablino

### CLASIFICACION POR EQUIPOS:

- 1.º - 10.000 pesetas Peña Ciclista José López y Trofeo BANCO ESPAÑOL DE CREDITO
- 2.º - 5.000 pesetas ILMO. AYUNTAMIENTO DE PALACIOS DEL SIL e HIJOS DE JUSTO GONZALEZ
- 3.º - 2.000 pesetas Auto-Escuela VICTORIA

### Metas Volantes:

PATROCINADO POR BANCO PASTOR  
TROFEO BANCO PASTOR

## CLASIFICACION DEL XII PREMIO CABOALLES DE ABAJO

PARTICIPANTES: 32

CLASIFICADOS: 24

1.º	JOSE MANUEL GARCIA RODRIGUEZ .....	NOVOSTIL
2.º	LUIS ALBERTO URDIALES MEANA .....	NOVOSTIL
3.º	SEBASTIAN POZO FONTIBEROS .....	KAS
4.º	TOMAS NISTAL FERNANDEZ .....	KAS
5.º	JOSE ENRIQUE CIMA PRADO .....	NOVOSTIL
6.º	ANTONIO GRECIANO GRECIANO .....	SUPER SER
7.º	JOSE LUIS URIBEZUBIA EUBA .....	SUPER SER
8.º	JOSE LUIS SAN JOSE AMO .....	SUPER SER
9.º	FELIZ SUAREZ ALONSO .....	SUPER SER
10.º	EULALIO GARCIA PEREDA .....	KAS

### METAS VOLANTES

1.º	ANTONIO PRIETO LOZANO .....	SUPER SER
2.º	VENTURA DIAZ ARREY .....	TEKA
3.º	CARLOS MELERO GARCIA .....	KAS

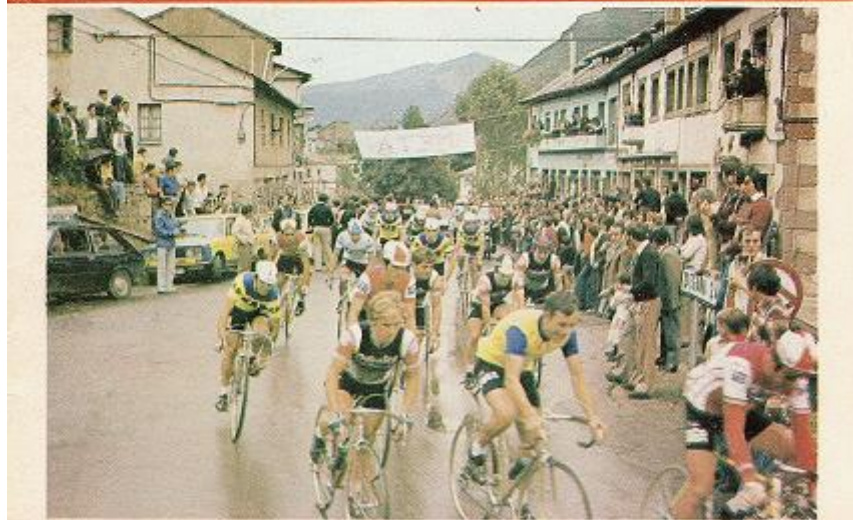
### PREMIO POR EQUIPOS

1.º	G.D. NOVOSTIL
2.º	S.D. KAS
3.º	S.D. SUPER SER
4.º	S.D. TEKA

**P. C. JOSE LOPEZ**  
CABOALLES DE ABAJO  
21 de Agosto 1977



**XIII Premio Caboalles de Abajo**  
PRUEBA "OPEN" PARA PROFESIONALES,  
AFICIONADOS 1º Y ESPECIAL (con invitación)  
**Gran Premio NEW - POL**



**XIII PREMIO CABOALLES DE ABAJO**

**ITINERARIO:**  
Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, (por Av. Constantino Gancedo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Lacia, c/ Juan Alvarado, La Plaza, c/ General Franco), Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Palacios del Sil, Las Rozas, Villablino (por Av. del Bierzo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Lacia, Juan Alvarado, La Plaza, General Franco), Villager, Caboalles de Abajo.  
3 vueltas al circuito que se detalla: Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, (por Av. Constantino Gancedo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Lacia, c/ Juan Alvarado, La Plaza, c/ General Franco), Villager, Caboalles de Abajo.

**EN LINEA**  
Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Villablino, (por Constantino Gancedo, c/ García Buelta, c/ Doctor Fleming, Av. Lacia, c/ Juan Alvarado, La Plaza), Rioscuro, Villasaca, Rioscuro, Villablino (por, c/ General Aranda, c/ General Franco), Villager, Caboalles de Abajo. META.

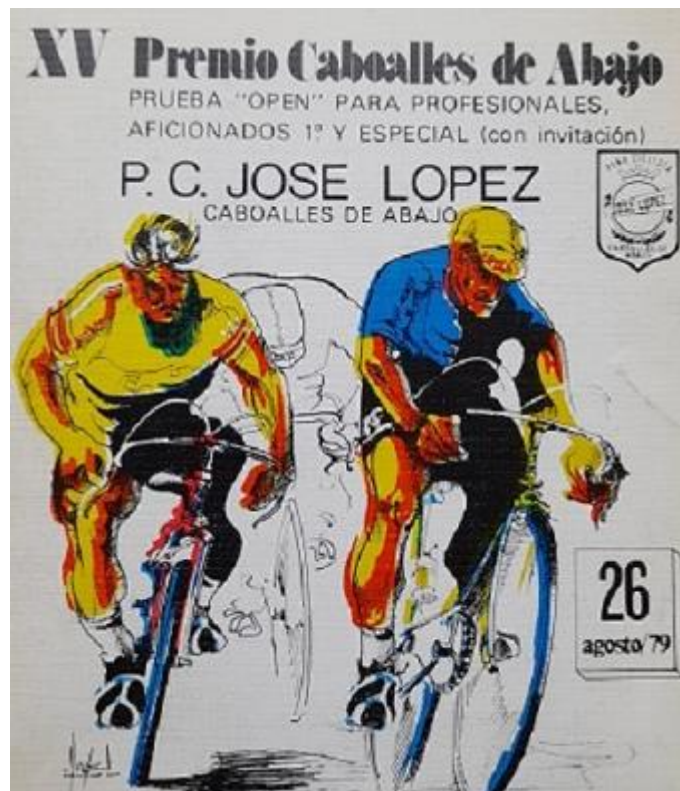
← Kilómetros aproximados 156

**CONTROL DE ABITUALLAMIENTO:** Auto Servicio RIOSA, Caboalles de Abajo. El Control de abituallamiento se efectuará en la 2.ª vuelta del circuito, en la Av. de Lacia, en el Km. 81 de Carrera).



**XIV PREMIO CABOALLES DE ABAJO 1978**

- 1 ANTONIO ABAD**
- 2 JAIME ALBISU**
- 3 3 MIGUEL GUTIÉRREZ MAYOR**



**RECORRIDO:**

Caballes de Abajo, Caballes de Arriba, Caballes de Abajo, Villager, Villablino (Por Avda. Constantino Gancedo, Avda. Garcia Miranda, calle Dr. Fleming, Avda. Lacia, calle Juan Alvarado, Avda. General Franco) Villager, Caballes de Abajo. Se darán 6 vueltas a este circuito.

**EN LINEA:**

Caballes de Abajo, Caballes de Arriba, Alto de La Collada, Cerrado, Degaña, Fondos de Vegas, Degaña, Cerrado, Caballes de Arriba, Caballes de Abajo, Villager, Villablino, Villaseca, Villablino (Por Avda. General Franco), Villager, Caballes de Abajo.

Meta

# XV Gran Premio Caboalles de Abajo

PRUEBA PARA PROFESIONALES, Y ESPECIAL (con invitación)

**2** **Peña Ciclista** **15,30**  
setiembre **"JOSE LOPEZ"** HORAS

## RELACION DE CORREDORES PARTICIPANTES Y Nº DE DORSALES

### COLCHON CR-ATUN TAM

- 1 Antonio Abad
  - 2 Jesús Iniesto
  - 3 Jesús López Carril
  - 4 Angel López del Alamo
  - 5 Jesús Manzanque
  - 6 J. A. Bernard
  - 7 Carlos Ocaña
  - 8 Juan Argudo
  - 9 Isidro Juárez
  - 10 Feliciano Sobradillo
- Director: Miguel Moreno

### NOVOSTIL-HELIOS

- 11 Custodio Mozuela
  - 12 Jorge Fortis
  - 13 Roque Moya
  - 14 Fernando Cabrero
  - 15 Gonzalo Aja
  - 16 Merino Lejarreta
  - 17 Ismael Lejarreta
  - 18 José Luis Mayo
  - 19 Javier Eitorriaga
  - 20 Jaime Albiso
  - 21 Hernández Moreno
  - 22 José Luis Yurrebasu
- Director: Germán Martín

### TEKA-HERGON

- 23 Vicente López Carril
- 24 Faustino Fernández Ovies
- 25 Andrés Oliva
- 26 José Antonio Glez. Linares
- 27 Domingo Peruiena
- 28 Antonio Pomar
- 29 José Pesarrodona
- 30 Eulalio García
- 31 Manuel Esperza

- 32 Javier Cedena
  - 33 Miguel Gutiérrez Mayo
  - 34 Félix Pérez
- Director: José A. Pontón

### TRANSMALLORCA-FLAVIA

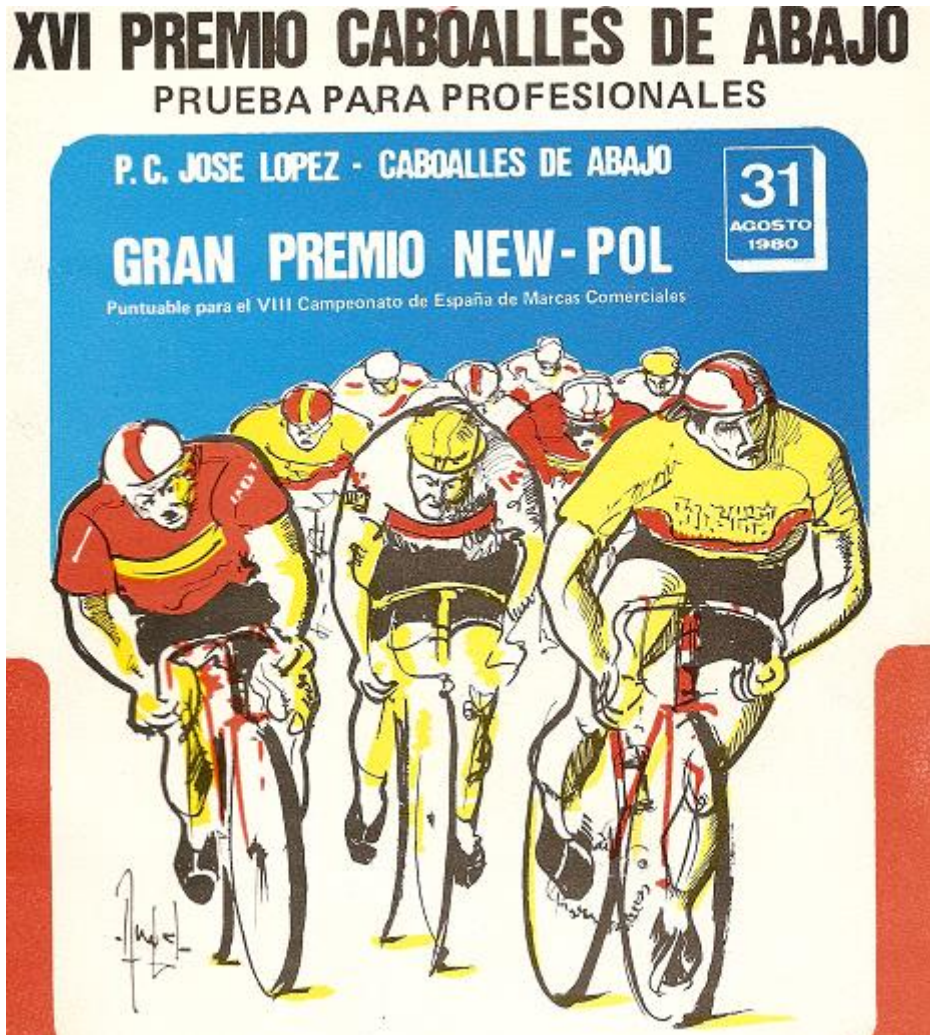
- 35 Salvador Jarqué
  - 36 Vicente Belda
  - 37 Francisco Ramón Abelda
  - 38 Pedro Torres
  - 39 Ramón Vila
  - 40 Luis Alberto Ordiales
  - 41 Antonio González
  - 42 Sebastián Pozo
  - 43 José Enrique Cima
  - 44 Salvador Galvez
- Director: Antón Barrutis

### MOLINER-VERECO

- 45 Miguel María Lasa
  - 46 Julián Andiano
  - 47 Faustino Rupérez
  - 48 Angel Arroyo
  - 49 José Luis López Cerrón
  - 50 Carlos Melero
  - 51 Paulino Martínez
  - 52 Manuel Martín Conde
  - 53 Antonio Sobrino
  - 54 José Martins
  - 55 Antonio Menéndez
- Director: Javier Minguéz

### INDEPENDIENTES

- 56 Emilio Villanueva Blanco
- 57 Manuel Barciela
- 58 Eufrosio Sahagún
- 59 Alfredo Sabio
- 60 Lino Dosantos



#### RECORRIDO

##### SALIDA

Caballos de Abajo, Caballos de Arriba, Caballos de Abajo, Villager, las Rozas, Avda. del Bierzo, C/ García Vuelta, Avda. Dr. Fleming, Avda. Lacia, La Plaza, Avda. de Asturias, Villager, Caballos de Abajo (se darán 4 vueltas a este circuito) - a continuación

##### EN LINEA

Caballos de Abajo, Caballos de Arriba, Alto de la Collada, Cerredo, Degaña, Fondo de Vegas, Degaña, Cerredo, Alto de la Collada, Caballos de Arriba, Caballos de Abajo. Al circuito antes señalado se darán de nuevo 2 vueltas. En Caballos de Abajo, META.

- 1.º 50.000 **MARALSA**     
**Servicio Oficial**  
Trofeo Excmo. Gobernador Civil de León
- 2.º 30.000 Bar Castro, Restaurante Yera, Cafetería Veracruz,  
Mesón Royvi, Pub Diario, Café-Bar Fuenlago  
Trofeo Excmo. Ayuntamiento de Villablino
- 3.º 20.000 Bar Castro, Restaurante Yera, Cafetería Veracruz,  
Mesón Royvi, Pub Diario, Café-Bar Fuenlago  
Trofeo: Hijos de Justo González
- 4.º 15.000 Pueblo de Caboalles de Arriba. Trofeo Deportes ISA.
- 5.º 14.000 Peña Ciclista José López. Trofeo Construcción Vega
- 6.º 13.000 Peña Ciclista José López
- 7.º 12.000 Cafetería Yeti y Bar El Pozo
- 8.º 11.000 Peña Ciclista José López.
- 9.º 10.000 Peña Ciclista José López
- 10.º 9.000 Peña Ciclista José López
- 11.º 8.000 López y Mantecas.
- 12./ 7.000 Pueblo de Degaña
- 13.º 6.000 Construcciones Manuel Barreiro
- 14.º 5.000 Auto Escuela Carrasconte
- 15.º 4.000 Bar José
- 16.º 3.000 Espectáculos JU-BRA

**CLASIFICACION POR EQUIPOS**  
Patrocinador y Trofeo

**CAFETERIA CARAMBA**

- 1.º 10.000  
2.º 5.000  
3.º 2.000

**PREMIO DE LA MONTAÑA**  
Patrocinador y Trofeo

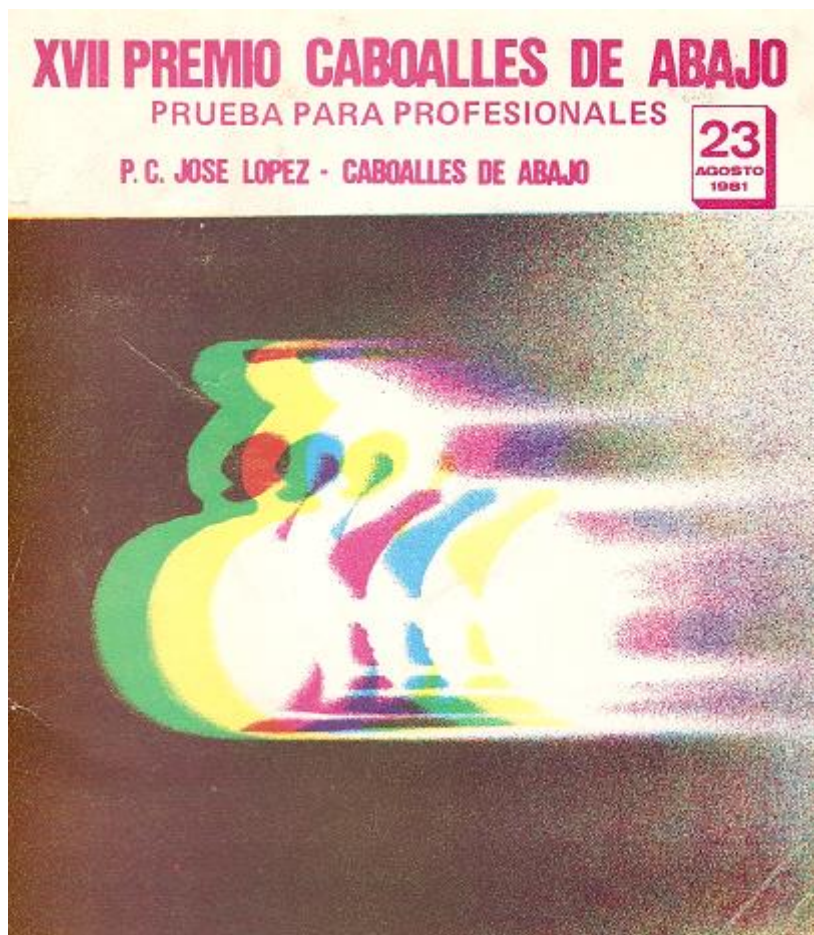
**COVISA**

- 1.º 8.000  
2.º 6.000  
3.º 4.000  
4.º 2.000

**METAS VOLANTES**  
Patrocinador y Trofeo

**DISTRIBUCIONES GASPAR**

- 1.º 5.000 y Trofeo  
2.º 3.000  
3.º 2.000



#### RECORRIDO

##### SALIDA

Caballes de Abajo, Caballes de Arriba, Caballes de Abajo, Villager, las Rozas, Avda. del Bierzo, C/ García Vuelta, Avda. Dr. Fleming, Avda. Laciana, La Plaza, Avda. de Asturias, Villager, Caballes de Abajo (se darán 4 vueltas a este circuito) - a continuación

##### EN LINEA

Caballes de Abajo, Caballes de Arriba, Alto de la Collada, Cerrado, Degaña, Fondo de Vegas, Degaña, Cerrado, Alto de la Collada, Caballes de Arriba, Caballes de Abajo. Al circuito antes señalado se darán de nuevo 2 vueltas. En Caballes de Abajo, META.



## RECORRIDO

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.

A este recorrido se darán cuatro vueltas. A continuación salen con dirección a Cerredo, Degaña donde darán la vuelta para volver a Cerredo y a la salida del mismo giran a la derecha para enfrentarse con la subida al Costanas, en la cima el alto de Valdeprado, Corbón del Sil, Páramo del Sil, Palacios, Cuevas, Las Rozas, Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.-META.

Kms. 160

# XVIII PREMIO CABOALLES DE ABAJO

## PRUEBA PARA PROFESIONALES

P.C. JOSE LOPEZ  
CABOALLES DE ABAJO

### ESTUDIO DEL RECORRIDO

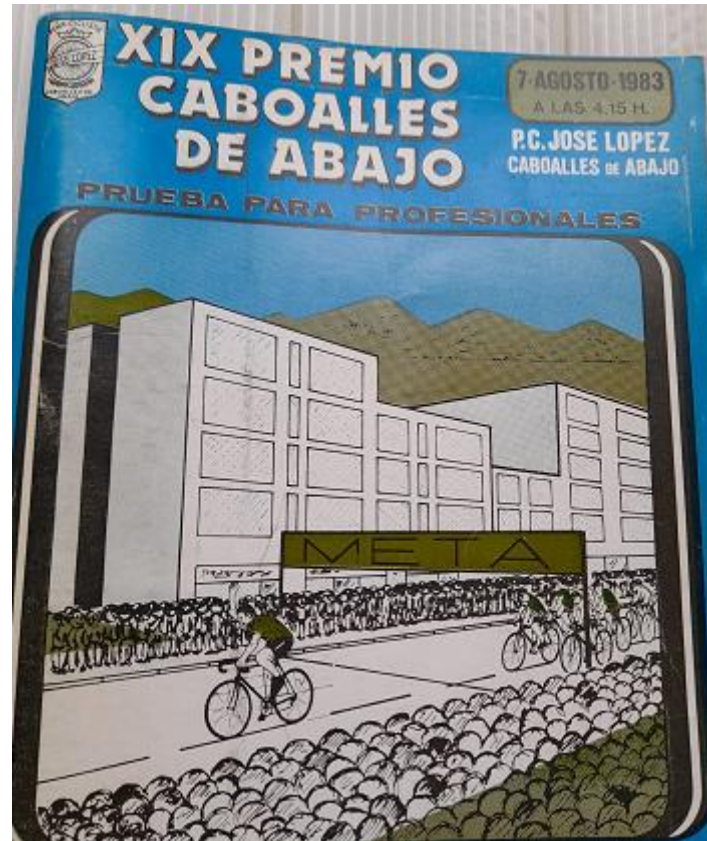
Este año vamos a introducir una pequeña variación en el recorrido la cual nos vemos obligados a realizar debido a las grandes quejas que hemos tenido estos años de atrás por parte de los directores y corredores, particularmente desde el año del triste accidente que costó la vida a un corredor durante la celebración XVI gran premio Caboalles de Abajo.

Ante estas quejas, y la situación que últimamente se creaba al regreso de los corredores de Degaña, en la bajada de la Collada hacia Caboalles, hemos optado, por variar una parte del recorrido que por otra parte creemos que va a redundar un mayor éxito de la carrera.

El recorrido como pueden ver en la cara donde va expuesto, es duro debido a las malas condiciones del piso, que es muy irregular con continuas subidas y bajas, o sea, un auténtico rompepiernas como se dice en el argot. Después como todos saben viene la Collada que tiene unos fuertes desniveles y que puntúa para la montaña, para acto seguido en un fuerte descenso bajada a Degaña. Allí se dará la vuelta para retornar de nuevo a Cerredo en cuyo trayecto los corredores habrán de enfrentarse con la subida a Costanas que sirve de antesala al plato fuerte que es el alto de Valdeprado subida que se acomete nada más pasar Cerredo al desviarse a la derecha con dirección a Cordón del Sil y que tiene aproximadamente unos 5 km. sin un sólo descanso, desde lo alto se pueden ver los corredores casi desde la salida de Degaña.

A continuación y tras un fuerte descenso se llega a Cordón del Sil, donde se cogerá la carretera de Ponferrada con dirección a Caboalles, pasando por Palacios del Sil, Cuevas del Sil y las Rozas, teniendo que superar en este trayecto varios repechones, siendo el más fuerte el del pantano de las Rozas.

Una vez en Caboalles de nuevo, se dará otra vuelta al circuito, finalizando la prueba después de 160 km. de recorrido.



**RECORRIDO**

Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.

A este recorrido se darán cuatro vueltas. A continuación salen con dirección a Cerredo, Degaña donde darán la vuelta para volver a Cerredo y a la salida del mismo giran a la derecha para enfrentarse con la subida al Costanas, en la cima el alto de Valdeprado, Corbón del Sil, Páramo del Sil, Palacios, Cuevas, Las Rozas, Villager, Caboalles de Abajo, Caboalles de Arriba, Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino, Villager, Caboalles de Abajo.—META.

KMS. 160



## LA PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ INFORMA A LA AFICION

Ante la celebración del XVIII Gran Premio Caboalles de Abajo para profesionales, queremos informar un poco por alto a los aficionados laciapiegos y leoneses de los problemas que hemos tenido para poder celebrar la carrera: En primer lugar vamos a explicar el porqué de todos estos últimos años han visto una relación de corredores inscritos y luego a la hora de la verdad, faltan muchos de ellos y casi siempre los mejores.

Esto en parte se lo tenemos que agradecer a la F.E.C. ya que prefiere coger a los corredores que van a participar en el campeonato del mundo y llevarselos a correr a Italia o Suiza para prepararse en lugar de mandarlos a Caboalles o Llodio en dónde hay carreras que muy bien podían servirles de preparación.

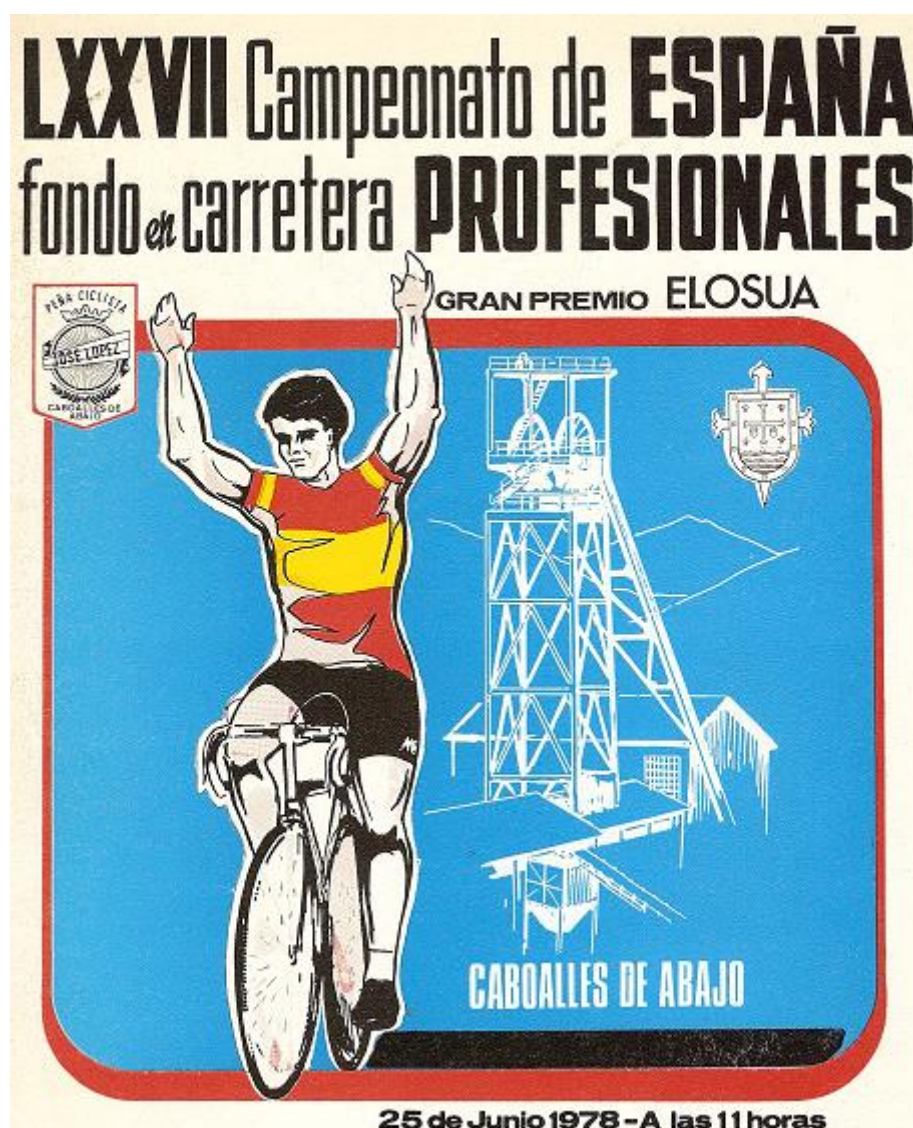
En segundo lugar, a la asociación de organizadores de carreras, a la cual pertenecemos y que no es capaz de hacer cumplir unos acuerdos que se han firmado en noviembre entre organizadores de carreras y casas comerciales visado por el F.E.C.

Y en tercer lugar, a los propios corredores que cada día huyen más de las carreras duras y la nuestra tiene fama de tal a pesar de ser la mejor pagada del país.

Nosotros por nuestra parte ponemos todo lo posible para que vengan las figuras, pagamos las dietas que este año son de casi 90.000 pts. por equipo de ocho corredores y como decíamos en el saludo los mayores premios de todas las carreras que se celebran en España de un día pero ni aún así.

Por otra parte debemos informarles que este año tenemos el compromiso verbal del seleccionador nacional que va a ser de pre-selección el Gran Premio Caboalles de Abajo y que vendrán por tanto todas las figuras, esperamos que así sea.

**CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FONDO EN CARRETERA**  
**PARA PROFESIONALES**



## Saludo

Pues sí, lo hemos conseguido: —Hemos conseguido organizar el Campeonato de España de Fondo en Carretera para Profesionales, después de llevar luchando varios años por conseguirlo. No queremos vanagloriarnos de ello pero si estamos orgullosos de haberlo conseguido, y lo estamos porque el Campeonato de España de Fondo en Carretera para Profesionales es la prueba máxima del ciclismo español, por que no hay que olvidarse que de ella saldrá el Campeón de España, que ostentará este título durante una temporada.

Y estamos orgullosos de ello, por que si la aspiración de todo Club deportivo es organizar el Campeonato de España dentro de la actividad a la que se dedican, lo hemos conseguido. Y lo hemos conseguido con constancia, dedicación plena, con un espíritu de equipo y afán de trabajo que nos ha llevado a organizar esta prueba.

Pero el organizar esta prueba no es, no será, el final de nuestras actividades, es una meta que nos habíamos trazado y una vez conseguida hemos de seguir trabajando por el ciclismo. Creemos que en otras ocasiones ya habíamos dejado constancia de el fin con que se funda la Peña Ciclista José López no había sido el organizar una carrera de profesionales ni el llegar en su día a organizar el Campeonato de España, nuestro objetivo y nuestro fin, fué el de promocionar el ciclismo y en ello hemos empleado todos nuestros esfuerzos. Creemos que lo hemos conseguido. En nuestra zona de influencia, la afición por el ciclismo ha ido a más. Cada día la gente se interesa más por el ciclismo y cada día tenemos más respaldo en la afición y en nuestros socios para cuantas iniciativas tomamos.

Queremos dejar bien claro que nuestro empeño por organizar el Campeonato de España para Profesionales no estaba basado en ofrecerles a los socios y aficionados una prueba brillante, importante, y muy vistosa, sino que el motivo que nos llevó a conseguir la organización de este Campeonato estaba basada en la idea de fomentar el ciclismo, por que entendemos que si la máxima prueba de un deporte es el campeonato de la nación, de la cual va a salir el campeón absoluto, de esa prueba se pueden sacar lecciones magistrales y puede ser un reflejo de ese deporte para que todos aquellos muchachos que estén interesados por el mismo tomen sus notas, saquen sus conclusiones y se despierte en ellos, más aún si cabe, esa afición y sea la piedra de toque para que se dediquen con todas sus fuerzas al deporte por el que se han inclinado.

Nada más, solamente agradecer a los señores socios, a la afición en general, y a las firmas comerciales la confianza que han depositado en nosotros y la ayuda que nos ha prestado para poder organizar esta prueba, lo mismo que a la Federación Leonesa de Ciclismo su esfuerzo por conseguir que nos fuese adjudicada la organización de este Campeonato, sin olvidarnos del Exmo. Ayuntamiento de Villablino y de las entidades que nos han apoyado con todas sus fuerzas.

Esperando contar con la presencia de todos los aficionados a este duro deporte el próximo día 25 de junio en el 77 campeonato de España de Fondo en carretera para Profesionales, atentamente les saluda,

Peña Ciclista José López

## Sobre el futuro del ciclismo en León

León va a vivir el 25 de junio una de los más notables acontecimientos deportivos del año: EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FONDO EN CARRETERA PARA PROFESIONALES. La organización, los preparativos de tan complejo montaje, el que todo esté a punto, corre a cargo de la entusiasta PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ, de Caballos de Abajo. Todo resultará un éxito, estoy seguro, porque me consta del esfuerzo e ilusiones de quienes mantienen encendida la llama del interés por un deporte tan arriesgado y de tantos sacrificios como es el del pedal.

La citada Peña me invita a escribir unas líneas para éste cuadernillo programa; no puedo negarme y acepto encantado, aunque reconozco que abordar el tema del futuro ciclista en León no es fácil; no puede serlo nunca cuando se comprueba a diario la apatía, cada vez más visible, hacia todo aquello que supone esfuerzo, trabajo constante, sacrificio sin tregua hasta alcanzar el objetivo. Muy pocos son capaces de lograr la meta sobre el duro sillín de la máquina, menos aún cuando se busca la comodidad en todas las facetas de la vida de las que, desde luego, el deporte no es ninguna excepción. El futuro del ciclismo —como, por citar otro claro ejemplo, el boxeo— no es nada sencillo.

Pero algo grande tiene esta modalidad cuando sigue latiendo y atrayendo; algo ciertamente importante la mantiene en candelero y no tan solo por unas "pruebas reinas" o unos "monstruos" de la ruta, sino por la constancia de muchos desde el directivo del club que se esfuerza en animar a los chavales a correr, hasta ese pequeño que pedalea con ganas mientras sueña en alcanzar las glorias de los Bahamontes, Merck, Ocaña, Anquetil... Hay como una comunidad unida firmemente por la afición a éste deporte que impedirá su desaparición. Sin embargo a uno le atosiga la idea de que la dureza deportiva ya no atraiga como antaño, tal vez, porque para hacer en la actualidad práctica deportiva no es menester tanto sacrificio como exige el ciclismo, válido únicamente para jóvenes físicamente fuertes, con profundo conocimiento del sacrificio, arriesgados...

La comodidad de un lado y la muy poca ayuda que el ciclismo recibe de otro, son factores muy a tener en cuenta a la hora de opinar sobre un porvenir. Aquí, en nuestra provincia, hay afición; clubs más que acertados en su trayectoria, ansiosos por enseñar, por participar, por propagar las delicias del ciclismo... Nunca podrá ser suficiente si se carece de los medios precisos, del apoyo material de las firmas comerciales, pero sobre todo de organismos, para emprender acciones encaminadas no solo al éxito de los clubs o corredores, sino al desarrollo de una afición que en la parcela provincial ha demostrado sobradamente su interés por esta modalidad deportiva.

León ha dado al ciclismo nombres de importancia; los de Senén Blanco, López Rodríguez o Sahagún lo demuestran. León cuenta en la actualidad con un plantel de jóvenes que podrán brindar días de éxito; León, además, tiene varias entidades íntimamente relacionadas con el ciclismo que le permiten ser una provincia que mira su porvenir con ciertas esperanzas pese a tantos temores como indudablemente existen en torno al alejamiento de la juventud de actividades arriesgadas de entre las que destaca sobremedida el deporte del pedal.

El hecho de que tras seis años de solicitudes la Federación Nacional confía a una entidad ciclista leonesa —La Peña José López— la organización de todo un CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FONDO EN CARRETERA PARA PROFESIONALES, es prueba evidente de que el hacer por el deporte del pedal en esta provincia es interesante. Y positivo.

Pero bueno será que las ayudas no falten nunca para que el ciclismo brille con luz propia; para que las pruebas que se realicen no sean acontecimientos aislados, o premios a unos méritos, sino algo necesario y vital para que su desarrollo pueda ser todo lo bueno que se precisa y quiere.

Ayudas para fomentar el interés, para erradicar posibles apatías, para adentrar a la juventud en la práctica de una especialidad ciertamente sacrificada, difícil, para la que no todos son aptos, son precisas. Entonces podrá afirmarse sin temores que el ciclismo tendrá en León un futuro esperanzador y exitoso.

A eso se debe ir...

S. MONTERO APARICIO

## BRILLANTE HISTORIA Y FUTURO PROMETEDOR DEL CICLISMO LEONES

La historia del ciclismo leonés es mucho más amplia y gloriosa de la que pudiera pensarse a primera vista. Sin embargo nuestra historia ciclista no es muy antigua. Hay que remontarse al año 35, aproximadamente, para encontrar a los pioneros del deporte del pedal en León. Matías Bujedo, Enrique Vélaz y los hermanos Sánchez, entre otros, tienen en su haber el honor de haber dado las primeras glorias al ciclismo de León.

Sin embargo en nuestra provincia, como en el resto de España, el ciclismo estaba en pañales. Concretamente en León no había Federaciones y nunca han existido equipos patrocinados. Educación y Descanso y el Frente de Juventudes se encargaban de escoger a los mejores ciclistas y acudir a Madrid o a otros lugares donde se celebraran pruebas de categoría superior a la provincial.

El año 43 marcó un hito en esta historia. En ese año se inició en el ciclismo Sanán Blanco que sería el primer leonés que participara en la Vuelta Ciclista a España.

José López Rodríguez, Enrique Sahagún, Emilio Villanueva y Carlos Jovellar han sido otros destacados ciclistas que tuvieron importancia no sólo a escala nacional sino también internacional.

Tres ciclistas leoneses han defendido los colores españoles en competiciones internacionales: Enrique Vélaz, Enrique Sahagún y Sanán Blanco y otros tres han sido los que han participado en la Primera Vuelta Ciclista a España: Enrique Sahagún, José López Rodríguez y el ya citado Sanán Blanco.

El título de campeones de España también lo han conseguido nuestros ciclistas. José López fue campeón de aficionados y también fue el único leonés que ha participado en competiciones olímpicas de ciclismo ya que José López hizo méritos suficientes para estar presente en la Primera Olimpiada de Tokio. Por otra parte Sanán Blanco ha sido nueve veces campeón de España de Veteranos.

La "nueva ola" del ciclismo leonés está formada por Tomás de la Fuente, —el bañezano que ha sido preolímpico— Alfonso Blanco, que con 17 años participó en los Campeonatos del Mundo de Juveniles que se celebraron en Varsovia y al año siguiente lo hizo en Suiza. El último grande de las premias es Alfredo Sabio que fue internacional en Méjico.

Otros nuevos valores en la actualidad son José Luis Blanco y Otero. También lo es Cándido León que a punto estuvo, con 28 años, de llegar a profesional.

## LAS PRUEBAS

Los años cincuenta fueron los de mayor importancia para el ciclismo leonés por la categoría de sus pruebas.

A mediados de los años cincuenta se corrió la Vuelta a León que tuvo categoría internacional y participaron corredores de España, Portugal, Italia y Francia.

También tuvo gran importancia la Carrera de San Juan que antes era para profesionales.

En los años 56 y 57 la Peña Ciclista "Sanán Blanco" de El Crucero organizó la carrera León-Villafraña-León a la que asistieron grandes figuras nacionales, ya que esta prueba les servía de entrenamiento para la Vuelta a Asturias que se disputaba a continuación.

Pruebas también de importancia fueron la ida y vuelta al Puerto de Pajares y ya más recientes las carreras preolímpicas que se han disputado en Ponferrada y, por supuesto, las que anualmente organiza la Peña Ciclista "José López" de Cabañas de Abajo que son, sin ninguna duda, las más importantes del calendario ciclista leonés en la actualidad. Este año con el "77 Campeonato de España de Fondo en Carretera para Profesionales" el ciclismo leonés adquiere un gran relieve.

Tempoco hay que olvidar que la Vuelta Ciclista a España ha elegido itinerario leonés en siete ocasiones (1945, 1946, 1947, 1948, 1950, 1964 y 1974) además de este año en que la cuarta etapa se desarrolló entre Cangas de Onís y León y la quinta entre León y Valladolid.

## CLUBS Y PEÑAS

Como dijimos antes, el comienzo del ciclismo no había en nuestra provincia ni clubs, ni peñas, ni Federación. Pero el panorama empezó a cambiar a mediados de los años cincuenta cuando nació la Peña "Sanán Blanco" aunque su duración fue muy corta: cinco o seis años hasta que se desintegraron sus componentes.

El panorama actual es mucho más alentador. Además del Club Ciclista Leonés —que durante mucho tiempo actuó en solitario— existen hoy otros seis clubs o peñas: Club Ciclista Bergano, Peña Ciclista "José López", Unión Ciclista La Magdalena, Peñal Club Puente Castro, Club SLAC y Club Ciclista San Cayetano.

También en los últimos años aumentó considerablemente el número de pruebas a desarrollar en la provincia y ese suceso motivó que dejara de dependerse de Asturias y se creara la Federación Leonesa de Ciclismo en los años 60.

Con este breve resumen de lo que ha sido el ciclismo leonés a lo largo de su historia se demuestra la veracidad de nuestra primera afirmación al decir que la historia del ciclismo leonés es mucho más amplia y gloriosa de la que pudiera pensarse a primera vista. Y el futuro parece ser prometedor con los

## EL CICLISMO

El ciclismo, ese deporte tan apasionado en cualquier rincón del mundo occidental, servirá como proyección deportiva a elevar el nombre de la provincia de León a la cúspide más alta dentro del mundillo ciclista español, con ocasión del "77 Campeonato de España de Fondo en carretera para Profesionales" que se disputará en Caboalles de Abajo, el venidero día 25 de junio, fecha singularmente histórica para el ciclismo leonés por ser la primera vez que un acontecimiento de esta naturaleza se celebre en tierras locales. Caboalles de Abajo, será cuna principal del ciclismo nacional. La localidad leonesa alcanzará el máximo galardón deportivo al organizar este campeonato donde se dará cita la élite del deporte del pedal del país. Aquí llegarán los mejores ciclistas de la Nación.

Para conseguir que Caboalles de Abajo fuera punto de partida de dicho campeonato, hubo que soportar varias interferencias de otras ciudades españolas que quisieron para sí montar el torneo. No lo consiguieron, porque León, actualmente, tiene fuerza en el organismo federativo y gracias al entusiasmo de varias personas vinculadas al ciclismo, se materializó la meta deseada para la satisfacción de los aficionados leoneses.

La carrera ofrece los alicientes precisos para la aceptación de los espectadores que el día 25 de junio presencien el campeonato. Es una prueba espectacular y a la vez emocionante. Por consiguiente, León, ha conseguido un programa deportivo de primera categoría. Disputarse toda una prueba nacional y además salpicada de la emoción que siempre suele tener esta clase de carrera, es ya de por sí un éxito completo. Sí, efectivamente, el día 25 de junio, Caboalles de Abajo, con toda la comarca de Villablino, vibrará con entusiasmo la celebración del "77 Campeonato de España", escribiendo en la historia del ciclismo español una jornada auténticamente brillante.

Felicitemos, sinceramente, a la organización. Gracias porque así los leoneses estamos de enhorabuena. Recibamos al campeonato con los brazos abiertos. No es para menos.

**GAGO**

**SOBRE LA AFICION AL CICLISMO EN LACIANA Y LA PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ**

No fué casualidad que hace ya unos cuantos años en Caboalles de Abajo se fundase la Peña Ciclista José Lopez por un grupo de muchachos aficionados, e ilusionados por el deporte del ciclismo. Y decimos que no fué casualidad por que la afición por el ciclismo en Lacia data de muy antiguo. No cabe duda de que uno de los motivos que influyen para que en una zona determinada surja afición por un deporte es que en la misma surjan practicantes activos del mismo y aqui los hemos tenido a todos los niveles, en todas las épocas, y representando un papel muy digno en este deporte. Por citar algunos, bástenos los nombres de Lopez Rodriguez, Rubial, Villar, Barciela, etc.

Esto ha sido primordial para que en esta zona la afición se fuese incrementando día a día y para que surgiese un club que colmase las aspiraciones de los aficionados al ciclismo organizando pruebas en las cuales pudiesen presenciar la participación y lograr triunfos importantes a sus favoritos.

Bien es cierto que la afición por el ciclismo ya estaba arraigada antes de que surgiesen esos hombres, que con su esfuerzo en las carreteras fomentasen esa afición por este deporte. Bien es cierto de que estaba arraigada esa afición antes de que surgiese un club que organizase pruebas ciclistas. Pero creemos que estas dos circunstancias han contribuido decisivamente a que la afición por el ciclismo en Lacia fuese cada día a más y para que ese espectáculo, que es una prueba ciclista, cobre su máxima expresión en todas y cada una de las pruebas que en estas tierras se organizan.

Creemos que la Peña Ciclista José Lopez, ha puesto su granito de arena en conseguir, que la afición por el ciclismo en Lacia aumente día a día y por eso creemos que tiene el compromiso de seguir adelante organizando pruebas importantes para que la afición que hay por el ciclismo, siga conservándose, y temporada tras temporada sigan brindándose a los aficionados pruebas de este bello deporte, para deleite de esta entendida y constante afición lacia.

**77 Campeonato de España  
de fondo en carretera para profesionales**

	Kmts.	Hora
Caboalles de Abajo .....	0	11,
Villablino .....	7	11,10
Villablino - Piedrafita - Villablino .....	42	12,36
Villablino - Piedrafita - Villablino .....	77	13,42
Villablino - Piedrafita - Villablino .....	112	14,58
14 vueltas al circuito: Villablino - Villager - Villablino (Meta)	211	17,30

**ITINERARIO:**

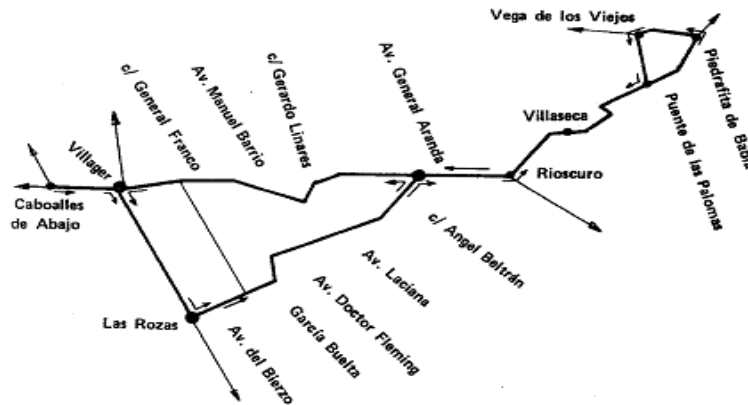
Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino (por Av. del Bierzo, c/ García Buelta, Av. Doctor Fleming, Av. Laciana, c/ Angel Beltran, Av. General Aranda, c/ Gerardo Linares, Av. Manuel Barrio).

3 vueltas al circuito que se detalla: Villablino, (por Av. de Manuel Barrio, c/ General Franco), San Miguel, Villager, Las Rozas, Villablino (por Av. del Bierzo, c/ García Buelta, Av. Doctor Fleming, Av. Laciana, c/ Angel Beltran, Av. General Aranda), Rioscuro, Villaseca, Puente de las Palomas, Piedrafita de Babia, Vega de los Viejos, Puente de las Palomas, Villaseca, Rioscuro, Villablino, (por Av. General Aranda, La Plaza, c/ Gerardo Linares, Av. Manuel Barrio).

14 vueltas al circuito que se detalla: Villablino (por Av. Manuel Barrio, c/ General Franco, San Miguel, Villager, Las Rozas, Villablino, (por Av. del Bierzo, c/ García Buelta, Av. Doctor Fleming, Av. Laciana, c/ Angel Beltran, Av. General Aranda, La Plaza, c/ Gerardo Linares, Av. Manuel Barrio) META.

Kilómetros aproximados 211

**CROQUIS**





**PREMIOS CLASIFICACION GENERAL**

1.-	40.000	Moval—Herramientas portátiles — Luis Valcarcel, San Antonio, 10, Barcelona y Trof. Excmo. Gobernador Civil.
2.-	25.000	P.C. Jose Lopez y Trofeo Federación Leonesa de Ciclismo
3.-	15.000	Transportistas de Hullas del Coto Cortés y Trofeo Caja de Ahorros y Monte de Piedad de León
4.-	10.000	Hijos de Baldomero Garcia, Trofeo Hijos de Justo Gonzalez
5.-	7.000	Villaseca de Lacia (Sosas, Rioscuro, Piedrafita) Trofeo de Deportes Isa.
6.-	6.000	Villaseca de Lacia (Sosas, Rioscuro, Piedrafita) y trofeo "Kas—Industrias Angelin Canales).
7.-	5.000	Julian Garcia e Hijos y Angel Dominguez
8.-	4.000	Villaseca de Lacia (Sosas, Rioscuro, Piedrafita)
9.-	3.000	Hijos de Blas Alvarez, Santa Cruz del Sil
10.-	2.000	P.C. José Lopez
11.-	1.500	Construcciones Manuel Lopez y Mantecas
12.-	1.000	P.C. José Lopez
13.-	900	P.C. José Lopez
14.-	800	Bar Cantábrico, Villablino
15.-	700	Bar Cantábrico, Villablino
16.-	600	Frutas Alvarez, Villablino
17.-	500	Bar Buenavista, Villablino

**COMITE TECNICO**

Juez Arbitro . . . . .	D. Enrique G. Sanz
Juez Arbitro . . . . .	D. Alberto Durán Iglesias
Cronometrador . . . . .	D. Francisco Corros Collar
Comisarios . . . . .	D. Rogelio Rubial Bardón
	D. Enrique Fernandez Perez
	D. Adolfo Real Suarez
	D. Luis Vidal Lobo
	D. Virgilio Angel Gonzalez Rabanal
	D. Gonzalo Diaz Suarez
	D. Luis Cadenas Rodriguez

## RECORTES DE PRENSA

MARCA — Viernes 2 de junio de 1978

### ◆ UN CAMPEONATO URBANO

En el calendario nacional figura reservada la fecha del próximo día 25 del actual mes de junio para la disputa del Campeonato de España, fondo en carretera. Escenario, Caboalles de Abajo, en la provincia de León, un lugar donde se hace mucho ciclismo porque hay una gran afición.

Muchos se preguntarán por qué este lugar, que para muchos será desconocido, cuando hay puntos como Cataluña, Valencia, Vizcaya, Guipúzcoa, Castilla, Asturias y demás, donde podría haberse celebrado el mismo. León, a quien se adjudicó este año, lo tenía solicitado hace dos, pero el pasado lo cedió en favor de Asturias y por ello se disputará este año en Caboalles de Abajo, sobre 211 kilómetros. Pero cuando hemos solicitado a la Federación el recorrido nos hemos encontrado que en el mismo hay excesivas calles, por las que transitará la carrera, que creemos no es un acierto técnicamente, pues el rodaje por las calles exige, a la vez que prudencia, un corte en el ritmo de los corredores. Aunque tiene su mayor parte del recorrido por localidades de Caboalles de Abajo y Villablino, hemos tenido que renunciar a dar con exactitud los kilómetros a cubrir en cada vuelta, pues hay demasiadas calles.

Esperamos que Ramón Mendiburu, que ha dado su aprobación, nos aclare, a su regreso de la Vuelta a Sedavi, el porqué de tantas callejas en un Campeonato de fondo en carretera.

MARCA — Miércoles 14 de junio de 1978

### ◆ Un recorrido sin calles

La información que se nos dio sobre el trazado del Campeonato de España, fondo en carretera, el domingo 25, en Caboalles de Abajo y Villablino, fue algo confusa por quien nos anticipó la noticia. Así que hemos de decir que es un recorrido abierto, sin dificultades, según nos explicara ayer Ramón Mendiburu. Así que los conocimientos técnicos de Senén Blanco y sus colaboradores quedan a salvo. Se sale de Caboalles de Abajo para enfilarse hacia Villablino, 6,800 kilómetros. Después, a rodar por un circuito de 35 kilómetros, que cubrirán tres veces. Y a continuación, la carrera continuará por otro circuito entre Villablino y Caboalles, que tiene una longitud de 7,100 kilómetros, que se cubrirán catorce veces, tras una prolongación que se efectuó sobre el mismo. En resumen, un trazado ameno, pues se ha procurado el restarle aburrimiento a base de dos circuitos distintos.

JOSE CARRASCO

MARCA — Miércoles 7 de junio de 1978

## Los kas, para Asturias y Campeonato de España

VITORIA, 6. (Mencheta.)— La S. D. Kas ha dado a conocer los equipos que tomarán parte en la Vuelta a Asturias u el Campeonato de España de fondo en carretera.

Para la primera de dichas pruebas, que se celebrará del 17 al 22 de junio, formarán equipo: Olmo, Hernández Ovies, Juan Fernández, González-Linares, Ladrón de Guevara, Ismael Lejarreta, Martínez Heredia, Manuel Murga, José Nazábal, Domingo Perurena y Suárez Cuevas.

En el Campeonato de España, que se celebrará en Villablino (León) el 25 de junio, participarán Julián Andiano, Olmo, Fernández Ovies, Paco Galdos,

González Linares, Ladrón de Guevara, Ismael Lejarreta, López Carril, Martínez Heredia, Nazábal, Domingo Perurena, José Pesarrodona, Sebastián Pozo, Juan Pujol, Sánchez Cueva, José Luis Viejo y Felipe Yáñez.

Eusebio Vélez figurará como director de equipo en las dos carreras.

MARCA — Domingo 11 de junio de 1978

## Presentación en León del Campeonato de España

LEON 10. (De nuestro corresponsal, JOAQUIN NIEVES.)—El próximo día 25 se celebrará el LXXVII Campeonato de España fondo en carretera para corredores profesionales en la localidad leonesa de Caboalles de Abajo, organizado por la Peña Ciclista José López, que desde hace años viene luchando por conseguir el desarrollo de esta máxima prueba ciclista en aquella localidad, teniendo en cuenta la gran afición existente. Con tal motivo, en la tarde de hoy, en el domicilio social del Club Ciclista Leonés en esta capital, el presidente de la Peña José López, don Virgilio Angel González Rabadán, con su equipo de colaboradores, mantuvo una reunión con los medios de comunicación para dar cuenta de los pormenores de este Campeonato, que tendrá un recorrido de 211 kilómetros, con salida a las once de la mañana, desde Caboalles de Abajo y por un tra-

zado de carreteras locales y comarcales de la zona lazaniega y catorce vueltas al circuito de Villablino, en cuya localidad se instalará la meta de llegada en las inmediaciones del Ayuntamiento, por considerarlo como lugar más idóneo, tanto por la amplitud de la calzada como por la mayor comodidad de los espectadores, teniéndose prevista la llegada a las cinco y media de la tarde.

Se espera que en este Campeonato de España tomen parte sesenta y cinco corredores y la expectación es ya extraordinaria entre los aficionados al ciclismo de toda la provincia, pues muchos de ellos habrán de darse cita en Villablino.

Como actos preliminares, a las diez de la mañana de dicho día se procederá a la formalización de las inscripciones, entrega de dorsales y sorteos para adjudicar los números a los vehículos de los directores de equipos.

**424**

Sábado, 24 de junio de 1978

**ciclismo**

Mañana en Villablino

**La lotería del «Nacional»**

Por Jaime Casañas

Mañana y domingo y en los confines de Asturias, Galicia y León, se disputará este año la «lotería» del nacional de fondo en carretera, en una fecha señalada por la UCI para que sea asimismo imitada por los demás países. De esta forma se evitan las excusas, malentendidos y demás problemas que habían existido anteriormente, de todas formas repetimos el hecho de que un Campeonato se decida en una sola prueba no deja de ser toda una buena lotería.

Lo más lógico sería atribuir el título de campeón nacional al término de la temporada, mes de septiembre u octubre y tras la suma de todo un bremio establecido de todas las pruebas disputadas. Hasta que no se consiga este proyecto, todo estará expuesto, a que el primero o incluso el último en llegar puede tener una jornada inspirada y se apodere del maillot bicolor de campeón nacional de fondo en carretera. Con todas sus ventajas y todos sus inconvenientes.

Mañana pues, una vez más, la «lotería» del nacional sobre un infernal circuito — por el estado de la carretera — en la localidad leonesa de Villablino.

Buena parte de los participan-

tes llegaron ya ayer mismo tras haber disputado la Vuelta a Asturias y otros — los Teka — también lo hicieron ayer procedentes del Tour del Aude. Los últimos en llegar serán los Kas de la Vuelta a Suiza, que son esperados a últimas horas de hoy sábado, suponiendo que todos los enlaces aéreos previstos sean exactos.

Cuatro equipos en línea de salida: Kas, Teka, Novostil-Helios y Transmallorca-Gios. Mayoría Teka — en número — pero los Kas son superiores físicamente. Todo debe cerrarse pues en ese potente dúo, siempre y cuando los dos menores Transmallorca y Novostil no se conformen con jugar de comparsas. Cosa que parece difícil aunque lógicamente su inferioridad frente a las otras formaciones es hartó elocuente.

El título en cuestión se disputará sobre un trazado de doscientos treinta kilómetros, donde el estado del piso, la temperatura y otros factores pueden condicionar muy bien al ganador.

Sobre el tapete, repetimos, cuentan los Kas, seguidos de los Teka. Falta por ver si cuajarán las escapadas — nunca llueve a

gusto de los cuatro — o si la carrera se decidirá en apretado sprint, cosa que ya sería un tanto anormal tras dos centenares largos de kilómetros.

Caso chocante, no estará Manolo Esparza, el actual ostentador del título. Por su fractura de clavícula en el «Dauphine Libéré» se queda en el dique seco. Tampoco estará el gerundense Jordi Fortiá que aún sigue con su lesión de furunculosis. Ellos dos juntos con Nazábal, y Luis Ocaña en segundo plano, fueron los grandes protagonistas del «nacional» del pasado año en Sabadell.

Este año Nazábal, que vuelve a gozar de una buena forma física, tiene la oportunidad de recuperar lo perdido en Sabadell. Queda por ver si los demás participantes se conformen con ello, o salgan más aspirantes al triunfo final, cosa que parece mucho más lógico.

El próximo domingo a media tarde, conoceremos ya el nombre del vencedor y por tanto el corredor que durante los próximos 365 días llevará sobre sus espaldas el maillot rojigualda de nacional. Lo dicho, una «Lotería».

DICEN...

Sábado, 24 de junio 1978

### UN NACIONAL DE FONDO CON VARIAS AUSENCIAS

No, no serán sesenta y posiblemente muy justos los cinco profesionales españoles que mañana en Caboalles de Abajo, en la provincia de León, disputen ese jersey rojigualdo que no tiene más ventaja que el prurito de ser campeón español. Un título nacional que ni da ni quita nada y que continúa, con el beneplácito y bendición de la Unión Ciclista Internacional, disputándose bajo ese sistema anacrónico de un día, en el que todo se disputa a cara o cruz. La pasada edición se disputó en Sabadell y en su parte final, bajo un sol tórrido, salieron del pelotón Nazabal, Esparza y Fortia. Luego lo harían Luis Ocaña, tantas veces reacio y ausente a disputar este título nacional, que en esa ocasión, por sentimentalismo de ser la última prueba que disputaba en su patria, acudió y luchó como un jabato. Pero, repito, que con la escapada de un Kas, un Teka y un Novostil, un representante de cada equipo, el pelotón se desentendió y el triunfo correspondió en apretado sprint al sabadellense Esparza, ante el delirio de sus paisanos.

#### Muchas ausencias

Decíamos que no estarán, ni mucho menos, los cincuenta profesionales. Ayer intentamos indagar y aunque la mayoría de los equipos estaban en viaje, unos a Caboalles y otros a Villabino, donde será el cuartel general de los cuatro grupos profesionales a la espera.

Los Kas, prácticamente van a estar en cuadro. Bueno, pueden salir doce o catorce, con la mejor suerte. Son duda, González Linares, pese a que ya está entrenándose con toda normalidad, pero el santanderino aún no se ha



recuperado del accidente que sufriera en la Vuelta a España en el túnel del Mont Repos. El accidente fue más grave de lo previsto. Ladrón de Guevara anda con su úlcera y también es una incógnita. Los que seguro no estarán en el Nacional ni tampoco en

el Tour son Lejarreta y Yáñez, con sus fracturas de clavícula. Y también pueden tener otra baja los kasistas. Se trata de José Luis Viejo. El corredor de Azuqueca de Henares corrió el Dauphine - Libéré y tuvo que abandonar en la segunda etapa, volvió a la Vuelta

Suiza y sucedió lo mismo. En la Dauphine los médicos le apreciaron una fuerte sinusitis con complicación bronquial que le ha supuesto una carga de antibióticos.

#### **Esparza, pronta reaparición**

La clavícula es la lesión de moda, este año, entre nuestros profesionales, el actual campeón de España, al menos hasta el domingo, no podrá defender su título. Y es una lástima, porque el Esparza 78 era uno de los corredores a tener en cuenta. Sin embargo, esa fractura de clavícula del Dauphine - Liberé, cuando figuraba en los primeros lugares, le dejó K.O. Sin embargo, su recuperación ha sido magnífica y según nos comunican los Teka, el próximo 27 reaparecerá en una prueba que se disputará en Segovia. En el cuadro santanderino son dudas muy serias Cedena, que sufrió traumatismo craneal en el Midi-Libre, Fernández Moreno al que su estómago continúa jugándole malas pasadas, y Mayoz. Pero repito que estos son únicamente dudas.

Por cierto, José Enrique Cima definitivamente correrá el Tour, pese a que en principio no figuraba en la lista de corredores kasistas, pero la cantidad de bajas obligarán al asturiano a estar en Leiden. Por cierto que Cima dejará el grupo vitoriano la próxima temporada para enrolarse en Teka, pero esto corresponde a la lista de trasiegos que ya han comenzado a producirse y nos da la impresión que mañana se abordará este tema... con suma discreción.

#### **Calor y viento**

Los Kas eran favoritos el pasado año y ganó un Teka. Esta vez también

sajen como favoritos, los últimos resultados así lo acreditan, pero puede producirse la sorpresa. De cualquier forma lo lógico es que se produzca el triunfo de un corredor de Kas, aunque si se llega en pelotón, el panorama puede cambiar por completo en beneficio de los Teka.

Caboalles de Abajo, un pueblecito al nordeste de León, ofrece un circuito selectivo. Sin dificultades orográficas, pero bien compensado. Pero en este Nacional creemos que lo que más puede influir es el viento. Recordemos que en la pasada Vuelta a España, fue la etapa leonesa una de las más trascendentales. Y cuando el viento sopla, los hombres de peso tienen más ventajas... si están con los ojos muy abiertos.

No hay nombres, no hay favoritos, sólo una superioridad de un equipo, pero esta teoría no es válida. Cualquier nombre puede ser mañana campeón de España, después de 200 kms. Si el viento sopla, las sorpresas pueden ser mayúsculas y si el calor aprieta, como es tradición por estas tierras, no serán muchos los que cubran esos doscientos kms.

Recordemos, como punto final de esta antesala del Tour, que el mismo día se disputa en todas las naciones del continente, los nombres de los últimos diez campeones nacionales. Esparza el pasado año, Tamames (1976), Perurena (1975), López Carril (1974), Perurena (1973), Ocaña (1972), Castelló (1971), Linares (1970), Ramón Sáez (1969), Luis Ocaña (1968). Es decir, que seguro Perurena y problemático González Linares, serán los únicos campeones del ayer que van a disputar este título mañana. — **Antonio VALLUGERA.**

MARCA — Sábado 24 de junio de 1978

**Mañana, en Caboalles de Abajo**

**EL TÍTULO NACIONAL DE FONDO, SIN FAVORITO**

El repecho de Piedrafita, única dificultad

• **El campeón, Esparza, no tomará la salida, por lesión**

• **El campeón, Esparza, no tomará la salida, por lesión**

En tanto se dispute el título nacional —en España como en Francia, Alemania, Bélgica, Holanda y otros países—, en el mismo día, entre las pruebas por etapas, Vuelta a Suiza, L'Arde y el Tour, difícilmente podremos conseguir nuestro objetivo, que no es otro que el hacer un verdadero Campeonato, por puntuación. ¿Qué menos que tres pruebas, en línea, contra reloj y montaña, para proclamar al mejor? Pero los sablones del ciclismo, nos referimos naturalmente a los que le mangonean desde la poltrona de la U. C. I., no se muestran más identificados con la realidad, o sea, dar al ciclismo el avance que exige en todos los aspectos, seguiremos con la disputa de unos títulos a la conveniencia de su programación, a fin de no lastimar los intereses de los organizadores. Que para ellos son los más sagrados, al margen de la verdad del ciclismo.

Italia ha marcado la pauta, que los demás no quieren seguir. Y es la proclamación del título transalpino tras la disputa de un número de pruebas puntuables, que son las que dan el auténtico campeón. Única forma de que no se registren sorpresas y que una mediana arastro, durante un año, un maillot nacional, a base de fracasos continuados. Pero como así le impone la U. C. I., al no existir fechas por medio, todo el mundo boca abajo. ¡Y así resultan los títulos!

Mañana, en Caboalles de Abajo, con enlace con Villablino, el margen de las dificultades que ofrece siempre el montaje en los grandes capitales, se va a disputar el LXXVII título nacional, con participación masiva, o sea, de todos los profesionales, salvo dos o tres que no podrán acudir a la atroyente cita por lesión o enfermedad. Por tanto, el actual campeón nacional, Manuel Esparza, que está recuperándose de su percañe en el Dauphine-Liberé, no estará presente.

**ESCENARIO NUEVO**

Por primera vez, desde 1897 que se viene disputando el título de fondo en carretera, se celebrará en Caboalles de Abajo, por designación de la Federación Leonesa, Unos auténticos aficionados, hombres que trabajan por organizar, sin más miras que apoyar el ciclismo, sin buscar el protagonismo, se lanzaron a montar este setenta y siete Campeonato de España, fondo en carretera. Un día grande para la comarca de Caboalles de Abajo y Villablino, aunque para ellos no sea nuevo el ver en acción a los mejores corredores españoles, ya que todos los años montan el Gran Premio de Caboalles, para profesionales. Será un día grande para cuantos sienten el ciclismo, porque a la vez se da la circunstancia de que están en fiestas y esto atraerá a muchos aficionados de los alrededores.

Según nos ha informado Senén Blanco es un recorrido duro, con un fuerte repecho, de tres kilómetros, en Piedrafita,

que habrán de salvar tres veces en la primera parte. El segundo circuito, algo más llano, también ofrece sus dificultades, con pequeños repechos que castigarán a lo largo de los 211 kilómetros a cubrir.

**RECORRIDO**

Caboalles de Abajo, Villager, Las Rozas, Villablino (por avenida del Bierzo, c/García Buelta, avenida Doctor Fleming, avenida Laciara, calle Angel Beltrán, avenida General Aranda, calle Gerardo Linares, avenida Manuel Barrio).

Tres vueltas al circuito que se detalla: Villablino (por avenida de Manuel Barrio, calle General Franco), San Miguel, Villager, Las Rozas, Villablino (por avenida del Bierzo, calle García Buelta, avenida Doctor Fleming, avenida Laciara, calle Angel Beltrán, avenida General Aranda), Riocuro, Villaseca, Puente de las Palomas, Piedrafita de Babia, Vega de los Viejos, Puente de las Palomas, Villaseca, Riocuro, Villablino (por avenida General Aranda, La Plaza, calle Gerardo Linares, avenida Manuel Barrio).

Catorce vueltas al circuito que se detalla: Villablino (por avenida Manuel Barrio, calle General Franco, San Miguel, Villager, Las Rozas, Villablino (por avenida del Bierzo, calle García Buelta, avenida Doctor Fleming, avenida Laciara, calle Angel Beltrán, avenida General Aranda, La Plaza, calle Gerardo Linares, avenida Manuel Barrios), Meta. Kilómetros aproximados, 211.

**NO HAY FAVORITO**

Al igual que en años anteriores, dado que la lucha por el



**PUEDA SER.**  
**Paco Galdós,**  
 por su  
 trayectoria en  
 las últimas  
 intervenciones,  
 es un gran  
 candidato al  
 título, junto  
 con Martínez  
 Heredia,  
 Nazábal y  
 Alfonsol.  
 Pero se dejará  
 sentir, en favor  
 de Galdós,  
 el apoyo  
 de su equipo.

roza en el reglamento, sino por equipos, el hombre que se encuentre más fuerte y reciba mayor apoyo de sus compañeros puede alzarse con el triunfo. Pero en estos momentos no hay un hombre que supere al resto, como para presentarlo favorito. Por lo que han ofrecido en sus últimas intervenciones, Midi Libre, Dauphine, Vuelta a Suiza, Tour de L'Aude y Vuelta a Asturias, se puede decir que cuentan con más posibilidades, dada su forma. Paco Galdós, Nazábal, Martínez Heredia, Pedro Torres... Pero cualquiera sabe lo que puede reservar una escapada, de las llamadas tontas, en la que no estén metidos ninguno de los fuertes y gane, por sorpresa, cualquiera que no contaba.

Según se nos anticipara ayer desde León, sesenta corredores estarán en la meta de salida, a excepción de los enfermos y lesionados, entre los que hay que registrar la ausencia del actual campeón, Manuel Esparza, que se está recuperando de su caída en el Dauphine Liberé. Y también Yáñez, Ladrón de Guevara...

Un título que se presenta bastante nivelado y que muy bien pudiera terminar con sprint... si se lo toman con calma.

JOSE CARRASCO

76 títulos	
1907 Pesca.	1940 Ezquerria.
1902 Peñalva.	1941 Sancho.
1903 Peris.	1942 Berrendero.
1904 Peñalva.	1943 Berrendero.
1905 Pujol.	1944 Berrendero.
1906 Amunategui.	1945 Gimeno.
1907 Amunategui.	1946 Ruiz.
1908 Blanco.	1947 Capó.
1909 Blanco.	1948 Ruiz.
1910 Magdalena.	1949 Serra.
1911 Durán.	1950 Gelabert.
1912 Magdalena.	1951 Ruiz.
1913 Martí.	1952 Trobat.
1914 Leblanc.	1953 Masip.
1915 Fobrer.	1954 Rodríguez.
1916 Manchón.	1955 Gelabert.
1917 Villada.	1956 Ferraz.
1918 Fobrer.	1957 Ferraz.
1919 Janer.	1958 Bahamontes.
1920 Bover.	1959 Suárez.
1921 Valentín.	1960 Suárez.
1922 Saura.	1961 Suárez.
1923 Janer.	1962 Otaño.
1924 Lloréns.	1963 Pérez Francés.
1925 Montero.	1964 Jiménez.
1926 Saura.	1965 Gómez del Moral.
1927 Mucio.	1966 Otaño.
1928 García.	1967 Santamaría.
1929 Montero.	1968 Ocaña.
1930 Cañardo.	1969 Slez.
1931 Cañardo.	1970 González Linares.
1932 Montero.	1971 Castelló.
1933 Cañardo.	1972 Ocaña.
1934 Montero.	1973 Perurena.
1935 Cardona.	1974 López Carril.
1936 Cañardo.	1975 Perurena.
1938 Trueta.	1976 Tamames.
1939 Sancho.	1977 Esparza.



Domingo, 25 de junio de 1978

EL MUNDO DEPORTIVO

211 KILOMETROS EN LOS LLANOS DE CABOALLES

Hoy se "sortea" el título nacional

Su absurdo sistema hace del Campeonato de España una lotería

Tal como establece el Reglamento Internacional de la U.C.I., por absurdo que parezca, hoy se celebrarán en los diferentes países los respectivos Campeonatos Nacionales de Fondo en Carretera. Francia, Italia, Holanda, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Dinamarca y España, decidirán cuál de sus corredores profesionales tiene derecho a lucir durante un año el «maillote» con los colores de la bandera del correspondiente país. Una sola carrera, de poco más de doscientos kilómetros por lo general, otorga el título de campeón del lugar, como si en realidad el afortunado que cruce la línea en primera posición fuera el más fuerte durante toda la temporada.

Un sistema injusto y cuyo resultado es las más de las veces equívoco, pero que está impuesto desde hace varias temporadas y que se acata en el mundo ciclista con la misma complacencia que otras muchas cosas — parecidas o peores — que deben ser urgentemente variadas dentro de este ambiente, porque de no ser así parece que van a terminar de condenar al ya villipendiado deporte de las dos ruedas.

Tradicionalmente se escoge el último domingo antes del comienzo del «Tour» de Francia para celebrar los Campeonatos Nacionales. Otro error creemos que considerable, por cuanto parece lógico que se proclame un campeón nacional a final de la temporada y no cuando ésta ha recorrido tan sólo el sesenta por ciento, aproximadamente, de su camino. Cada vez que llega la fecha de la víspera del Nacional surge el

mismo tema en los diferentes medios informativos. Parece mucho más humano efectuar un compendio de carreras puntuables cuyo valor global sea el que proclame al campeón. Pero es inevitable hablar de ello porque nos sigue pareciendo un sistema mucho más auténtico.

#### LOS DIFERENTES NACIONALES

Todos los países ciclistas poseen su Campeonato particular que se celebra el mismo día, excepto Alemania, Luxemburgo y Dinamarca, que por no reunir el suficiente número de licencias realizan uno conjunto del que sale un campeón global.

En Italia, la auténtica patria del ciclismo a muchos niveles, el sistema es mucho más avanzado. Mientras en los restantes países celebran la carrera que cuenta por sí sola para conceder el título, ese mismo día los trasalpinos organizan la última de las pruebas que puntúan para otorgarlo. En este sentido han marcado una pauta que no costaría demasiado de seguir por parte de los restantes países, porque incluso serviría para dar mayor realce a otras carreras que ahora se celebran de un solo día y cuyo único interés es para los ciclistas el abarcar el máximo dinero que conceden los premios dispuestos por la organización correspondiente.

#### CABOALLES DE ABAJO

Si ustedes escrutan un mapa de carreteras de esos que pueden comprarse en cualquier kiosco o librería, raramente descubrirán en el norte de León el nombre de un pueblecito, Caboalles de Abajo, por la sencilla razón de

que ni siquiera viene en la mayoría de ellos. No obstante, esta minúscula población tiene una de las aficiones a las bicicletas más entusiastas de España. Reflejo de ella es la Peña Ciclista «José López», una modesta, pero activísima entidad que prepara año tras año una de esas carreras de un solo día de las que habíamos hecho unos momentos.

Pues bien, es precisamente la Peña «José López» la encargada en esta oportunidad de organizar el Campeonato de España. Un trabajo arduo y complicado para un grupo tan reducido de amantes del pedal, pero que han afrontado con un entusiasmo y una ilusión a todas luces encomiables. Vamos a ver si los resultados están a la misma altura de los afanes que han puesto a servicio de la empresa.

#### 211 KILOMETROS

El recorrido es nuevo para un Nacional, puesto que jamás se ha celebrado en aquel lugar ninguna de las setenta y seis ediciones que han precedido a la del 78. Sin embargo, aquellas estrechas e irregulares carreteras son bien conocidas por los profesionales españoles que acuden cada año a disputar el Gran Premio de Caboalles y todos coinciden en que las llanuras leonesas pueden muy bien dar un vencedor sorprendente, a menos que se produzca una llegada masiva, cosa ésta más que presumible. En total, son 211 kilómetros divididos en dos circuitos: uno que se recorre en tres oportunidades y que tiene en su camino el Alto de Piedrafitá, un breve, pero duro repecho que se tendrá de afrontar en tres oportunidades. A continuación los corredores cambiarán de circuito marchando a otro

ción los corredores cambiarán de circuito marchando a otro más largo, pero también más llano, aunque con algunos toboganes para castigar al máximo las fuerzas de los más débiles.

Tomarán parte todos los corredores disponibles de los cuatro equipos profesionales (15 «TeKa», 17 «Kas», 12 «Novostil» y 10 «Transmallorca») son los que espera la organización, aunque pueden producirse todavía algunas bajas. Estará también el corredor Argudo, que milita en las filas del «Fiat» francés y seis corredores independientes. En total sesenta y un candidatos al título nacional de Fondo en Carretera. Hoy sabremos quién es el afortunado poseedor del boleto premiado. Porque tal como es en estos momentos el Campeonato de España no es más que una lotería.

as

Hay, en León, sobre 211 kilómetros, el Nacional de fondo para profesionales

# Un Campeonato sin favoritos

61 INSCRITOS: 55 "ROUTIERS", 4 "CICLOCROSSMEN" Y 2 INDEPENDIENTES

**HAY ASPIRANTES, PERO NO FAVORITOS...**

Por Simón RUFO

- 100 kilómetros de carretera, 103 urbanos y... 51 de ascensiones
- La salida, en Caballes; la llegada, en Villablino

innovación, ya que por esta zona el fresco no nos hace recordar para nada que las hojas del calendario han llegado al verano. Si mañana ha c e frío o llueve, este campeonato de aspirantes más que de favoritos, podría tener un desenlace imprevisible.

### LOS HOMBRES

Comentados algunos de los detalles, vayamos con los protagonistas. Aparte lo ya apuntado sobre el juego de equipos, ¿quiénes son los hombres capaces de aspirar al triunfo con verdadero fundamento? Cabe colocar en cabeza en esta lista de posibilidades teóricas a los hombres que han estado corriendo recientemente en el extranjero (los kas, en Suiza, y antes en el Dauphine Liberté, y los tckas en el Tour de l'Aude y en el Dauphine Liberté, también previamente). Los integrantes del Novostihelicos y del Transmallorca-Gjos —insistimos: en teoría— parecen tener mermaidas sus posibilidades. Todo puede depender —para confirmar o desmentir este supuesto lógico— de cómo afronten individual y colectivamente el campeonato unos y otros, y, en especial, los más fuertes. Si los mejor dotados en esta hora se proponen clarificar posiciones antes y con tiempo, inevitablemente quedará separado el grano de la paja; de lo contrario... ¿cuálquiera sabe quién puede enfundarse el maillot rojo y gualda!

Modestamente, en fin, nos atrevemos a adelantar que es un campeonato sin pronóstico, por mucho que Galdos —que no es hombre de un día— pueda ser considerado el valor más firme... a nivel teórico. Por lo demás, Heredia tiene moral; Lasa ha sido siempre un especialista en pruebas de un día; Perurena, Elorriaga, Eulalio García, Suárez Cueva y, en suma, los velocistas tie-

VILLABLINO (León), 24. (Por teléfono. Crónica de nuestro enviado especial.)

**T**ODO está a punto en Villablino —y, por supuesto, en Caballes de Abajo, nacimiento de la carrera y cuna de la Peña José López, responsable de la organización— para la disputa del LXXVII Campeonato de España de Fondo en Carretera para Profesionales. Las pequeñas localidades suelen poner especial esmero en todas sus cosas, grandes y chicas, y el certamen nacional ciclista no iba a ser una excepción. Al contrario: tanto en Caballes, donde la caravana emprenderá la andadura a las once de la mañana, como Villablino, meta del campeonato, al filo de las cinco y media de la tarde, tras 211 kilómetros de andadura, se han esforzado por estar a tono con la prueba.

En Villablino incluso se han barrido las calles del circuito urbano de 7,4 kilómetros (al que los corredores deberán dar 14 vueltas), y cuarenta y ocho horas antes del comienzo de la prueba, según nos cuentan, estaban ya dispuestas las vallas próximas a la meta. En los alrededores, en el circuito de carretera que los aspirantes al título cubrirán en tres ocasiones —a razón de 35 kilómetros por giro—, también se han dispuesto las oportunas señalizaciones



**EL CAMPEON, AUSENTE.**—En su ciudad natal, Sobradell, Manuel Espoz cruza la línea de meta por delante de Nazóbal y se proclama campeón de España 1977. Este año Espoz no podrá defender su título por culpa de una lesión de clavícula, producida en una caída durante el Midi Libre.

nes y, si me permito, no pocos de esta zona —y de otras muchas, que, según dicen, van a venir a ver el campeonato, especialmente si hace buen tiempo— no aguardan ya otra cosa sino que se dé el banderazo para ver en acción a los corredores.

### EL TRAZADO Y EL TIEMPO

Llegado el momento de analizar el Campeonato Nacional de Fondo de mañana, parece obligado considerar dos aspectos: el trazado —dentro del cual se incluye el perfil— y el tiempo, las condiciones: c 11 m atológicas. Por supuesto, los hombres ocupan capítulo aparte, entre

otras razones porque, en definitiva —cómo no!—, son el argumento principal.

En esta ocasión el trazado tiene dos partes: el circuito interurbano, por carretera, y el urbano, en Villablino. Aquel comprende 17 kilómetros de ascensión en cada una de sus tres vueltas, que, aunque con varios «falsos llanos» —con varios respiros— para los corredores podría llegar a separar el grano de la paja, si quiera inicialmente. Aunque, en teoría, el Campeonato Nacio-

nal de Fondo en Carretera es una prueba individual, sólo los ingenios pueden pensar que, en efecto, se disputa individualmente. El juego de equipo tiene un papel muy importante —casi, casi, decisivo— y habrá que contar con él, como tantas y tantas veces.

De cualquier forma, 51 kilómetros de subida (sumadas las tres ascensiones de marra) debieran servir para sedimentar lo que es lastre de lo que supone valores puros.

Ahora bien, no debe olvidarse el trazado urbano de Villablino. Los virajes son —especialmente para los más poderosos rodadores, los más baqueteados, los realmente expertos en el campo internacional, en virtud de sus incursiones en el ciclismo belga— pretexto válido para establecer distanciamientos que no siempre son fugaces... Veremos si mañana se corre, por una vez, «a la belga». De momento, el tiempo podría enmarcar sin desdoro la gran

nen especialísimo interés por el triunfo.

Lo que parece menos probable es que un hombre lleve sólo a la meta y lo que entra dentro de lo posible —además de un sprint más o menos masivo del grupo principal— es que un grupo se adelante para sentenciar la carrera. Evidentemente, no hay un claro favorito; porque, en definitiva, ¿hay alguien que mande de verdad en el pelotón del ciclismo hispano? De todas formas, mañana se verá cuál ha sido el capricho de la rula entre los 61 inscritos —54 de ellos, confirmados—, entre «rouliers», «ciclócrassmen» e independientes, que todos han anunciado su presencia.

ciclismo

MARCA — Domingo 25 de junio de 1978 — Página 20

HOY, EN LAS CERCANIAS DE LEON Y SOBRE 211 KM.

# Mal tiempo para el Campeonato de España

• A última hora de ayer se desconocía el número de participantes

## Título con agua, frío y viento

Por JOSE GARRASCO

CABOALLES DE ABAJO, 24. (Crónica de nuestro enviado especial.)—Contra lo que es normal en estas fechas, en que se suele ventilar el título nacional de fondo en carretera de ciclismo, la lluvia, el viento y, si nos apuran un poco, el frío, bastante desagradable, es la tónica ambiental de visperas. Máxime este año, en que el verano, aunque entrara en la tarde del pasado miércoles, no se deja sentir. Y si alguien lo pone en duda no tiene más que llegarse hasta León, donde hoy, a mediodía, hemos sido recibidos con fortísimos aguaceros, viento y todo cuanto reserva la estación invernal cuando marzo hábamos hacia Caboalles de Abajo y Villablino, escenarios del Campeonato de España de fondo en carretera, que, en su septuagésima séptima edición, ha correspondido a esta localidad minera. Para los de aquí, todo parece normal. Pero no así para los que vienen de otros puntos a luchar por el maillot rojo y guido, en la creencia de que el calor será su fiel acompañante en los 211

ocurriendo hace años, y éste, a pesar de estrenarse un Campeonato nacional de ciclismo, no podía ser una excepción. Pero los más optimistas, como Senén Blanco, presidente de la Federación Leonesa, nos anticipaba a media tarde que ello era un buen síntoma, porque mañana lucirá el sol, aunque la temperatura no será todo lo elevada que quisieran los corredores, en particular los que vienen de luchar por Suiza, Francia y la Vuelta a Asturias. Todos los que han soportado agua y frío, como si estuviesen en la París-Niza. Y Senén Blanco tenía razón, porque, cuando transmittimos esta crónica, el sol luce, aunque entre nubes, que son siempre una amenaza para animar a los más reacios.

### TODOS A LA ESPERA

En esta ocasión, porque la mayoría de los corredores andan desperdigados como anticipábamos en nuestro comentario de

cuanto a la inscripción para esta tarde, teniendo en cuenta que muchos se encontraban en el extranjero y les resultaría difícil hacer acto de presencia en el punto en que se dará mañana la salida. La hora fijada para la partida es la de las once de la mañana, y hasta entonces se podrá llevar a cabo el trámite de la presentación de efectivos en Caboalles de Abajo.

Habrá previamente una reunión de directores y organizadores para ultimar los detalles técnicos, los normales en esta clase de competiciones, como son los aprovisionamientos, controles y demás, como las prohibiciones de ayudas o auxilio en caso de avería entre los componentes de un mismo equipo. Entretanto, las máquinas de la Diputación de León trabajan a tope para limpiar las carreteras por las que transcurrirá la carrera, porque el viento y el agua de estos días han embarrado algunas zonas. Pero la tierra desaparecerá en pocas horas con esta labor de limpieza lle-



EL ACTUAL CAMPEON. Manolo Esparza es el actual campeón de España de fondo en carretera, profesionales. El sabadellense conquistó el título en su tierra y contra pronóstico, pero no lo podrá defender, porque se encuentra convaleciente de una fractura de clavícula.

kilómetros que han de cubrir entre las once de la mañana y las cinco y media de la tarde, hora fijada para su final si el enemigo climatológico no influye en su desenlace. Porque si el viento, el agua y demás adversidades se enfrentan a los sesenta corredores que se espera participen, con el afán de proclamarse campeones, entonces se podría registrar un retraso importante en la llegada a Villablino.

### EN LA VISPERA, LLUVIA

A mediodía, en León, llovía a mares, y el agua se dejó ver desde anoche. Muchos lo atribuyen a que por estas fechas, en que se celebran las fiestas de San Juan y San Pedro, el agua no puede faltar. Así viene

ayer, a causa de haber participado en la Vuelta a Suiza, en la francesa de L'Aude y en la española de Asturias, no se puede dar en estos momentos una inscripción en firme. Se cuenta con todos los que están en activo, al margen de lesiones y enfermedades, pero los aviones tienen la última palabra. Los kas han de regresar de Suiza para estar en Villablino, y los que no actuaron en la prueba helvética, junto con los del Transmallorca. Pero nada se sabe de dónde pernochará el Novostil-Helios, porque el patrón, José Luis Blanco, no ha solicitado alojamiento para ellos. Igual llegan hoy a un punto cercano para estar mañana a la hora prevista en la salida de Caboalles de Abajo. No se ha apurado el límite en

vada a cabo por los servicios de la Diputación Provincial. Si el tiempo mejora, como deja entrever el sol de esta tarde, y cede el viento, no habrá ninguna dificultad ni tampoco los corredores podrán apelar, en caso de que fracasen, a motivos ajenos a lo que se debe considerar como normales en cualquier competición. Así que sin agua, sin frío, como tampoco calor y viento, pueden ofrecer un Campeonato de excepción. El viento, el enemigo más temido, no se deja sentir en la zona del Campeonato, ya que está resguardada por las montañas, que tapan las turbulencias. Así, pues, los corredores tienen la palabra para ofrecer un balance positivo en el Campeonato de España de fondo en carretera, que se iniciará mañana en Caboalles de Abajo, a las once de la mañana, con 211 kilómetros de recorrido y un trazado que puede servir de gran impacto para muchos.

### NO HAY UN HOMBRE CLAVE

Cuando hace años se celebraban estos Campeonatos se anticipaba que solamente un par de hombres podían ganar. Ahora todo ha cambiado y no se puede vaticinar por anticipado que Fulanito o Mengano están en condiciones de adjudicarse el título, como en Francia, donde Hinaut es el gran favorito; en Bélgica, Maertens o Pollentier, y en Alemania, Thureau. Así que todo está en el aire. De los «guerrilleros» que se pueden repartir los triunfos en cualquier carrera de las nuestras, también cualquiera de ellos se puede proclamar campeón nacional. Y vamos a dar cinco nombres: Galdos, Nazabal, Martínez Heredia, Alfonsel y Cima. Aunque, a la hora de la verdad, este quinteto pudiera ser superado por cualquier otro hombre que no cuenta en estos momentos.

LXXVII CAMPEONATO DE ESPAÑA

# Martínez Heredia, campeón

● FUE EL MAS RAPIDO EN UN SPRINT DE 34 CORREDORES

**CUATRO AÑOS  
DESPUES**

Por **Simón RUFO**

VILLABLINO (León), 25. (Por teléfono. De nuestro enviado especial.)

**C**AMPEON militar y ganador del Tour del Porvenir en el año 1974, todavía como amateur, Enrique Martínez Heredia ha alcanzado hoy uno de los galardones más preciados para un profesional del ciclismo: el Campeonato Nacional de Fondo en Carretera. Ha sido una confirma-

ción al cabo de cuatro años. A sus veintiséis abríes, y después de tres temporadas de profesional, el hierense afincado en Madrid ha sido en la recta final el más fuerte entre los 34 supervivientes de una prueba que, iniciada por 33 corredores, se ha desarrollado sin pasajes realmente espectaculares.

De todas formas, sorprende comprobar que el mejor en un campeonato que se ha dilucidado al sprint ha sido un hombre rápido, sí, pero que no puede ser considerado auténtico sprinter. ¿Y los velocistas? ¿Es que también en este campo ha entrado en crisis nuestro ciclismo?

Hay que aclarar con urgencia que dos de los hombres más rápidos del ciclismo nacional, Eloy Ariaga y Eulalio García, candidatos a las plazas de honor en circunstancias normales, han su-

frido por percance en el momento inoportuno: en el último viraje del circuito urbano de Villablino, en la entrada misma de la rea de meta. El reventón de un tular de la máquina de Javier Iriaga ha dado con los huesos del fornido corredor de Abeo en tierra y como consecuencia de ello han caído también otros corredores, entre ellos Eulalio García. Mala suerte la de los velocistas del Teka en esta ocasión y que indudablemente viene a explicar su ausencia en el momento del esfuerzo definitivo.

Si los dos «lobos» del equipo rivalizan liza, los más poderosos —y, or supuesto, los mejores situos en la vanguardia del grup— han acelerado a tope en busca de una pancarta a la que, se día, no se llegaba nunca vistas las ansias de todos ellos por fundarse el maillot rojo y

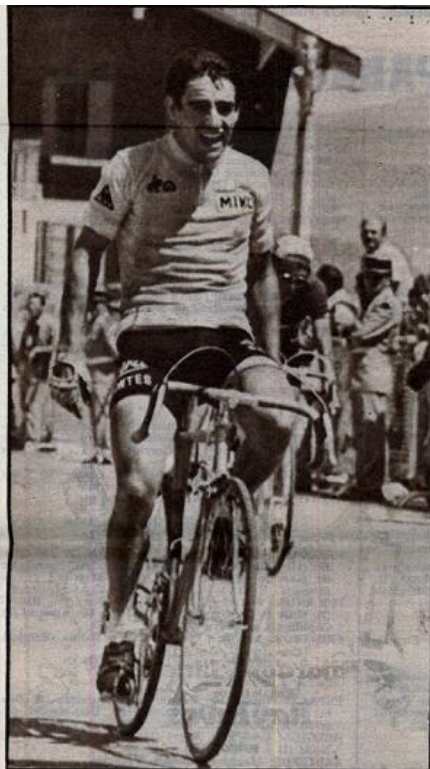
hombres del Teka, aparentemente dispuestos a lanzar la carrera para dejar luego que sus «eternos» «marcadores», los del Kas, hicieran el trabajo principal de la fuga, ha sido la tónica de la andadura. Así, han tomado la iniciativa en diversas ocasiones Vilardebó, Menéndez, Alfonsel y algunos otros integrantes del equipo santanderino. La réplica por parte del Kas la han dado Carril, Pozo, Suárez Cueva... en fin unos y otros, según les ha ido llegando el turno.

Pero realmente la fuga más importante del LXXVII Campeonato Nacional de Fondo en Carretera, disputado sobre 211 kilómetros en la región Laciaña leonesa, ha sido la que han protagonizado Pozo, Suárez Cueva, Alfonsel y Menéndez cuando faltaban unos 60 kilómetros para la meta y que ha terminado por

de paso, se encontraba abarrotado de espectadores, la mayoría de ellos de la zona de Laciaña. La toma de posiciones ha sido el preludio del último viraje, ya comentado, y del sprint que le ha Heredia un reinado de trescientos sesenta y cinco días al cabo de cinco horas, cuarenta y dos minutos y trece segundos de pedaleo, por lo demás, a un ritmo de 37 kilómetros/hora.

Tras los hombres del podio —uno de los cuales, Menéndez, ha subido al estrado casi con lágrimas en los ojos, tras su larga porfía por la victoria— han cruzado la línea de meta Gregiano, Pedro Torres, Lasa, Pujol, Manzanque, Alfonsel, Abad y los restantes hombres que han terminado la prueba.

La fiesta en Villablino ha terminado.



**EMPIEZA A CUAJAR.**—Reciente vencedor de la Vuelta a Asturias, Enrique Martínez Heredia ha demostrado su gran momento de forma proclamándose campeón de España de fondo en carretera. En la foto vemos uno de sus días triunfales en el Tour del Porvenir de 1974, en el que resultaría vencedor. Heredia, antes una promesa, está empezando ya a cuajar.

guase el campeón de España. La porfía entre Heredia y Ordiales —con Menéndez como tercero en discordia— ha sido cerradísima y el hierense del Kas ha aguantado el valoroso y decidido intento de Ordiales a unos 25 metros de la línea de meta, y ha sido precisamente en ese esfuerzo a tope donde Heredia ha conquistado el Campeonato, precisamente porque ha salvado el peor lance: el momento en el que Ordiales ha estado a punto de arrebatárselo.

Pero, en fin, con ser lo fundamental no circunscribamos el Campeonato Nacional de Fondo a los cien metros finales, esos que le han servido a Heredia para confirmar como profesional las buenas hechuras que demostró como amateur, especialmente hace cuatro años. La carrera ha tenido otros pasajes que, aunque han terminado difuminándose, no carecen por ello de importancia. Las arrancadas de los

estumarse a seis de la pancarta de llegada. El distanciamiento de los cuatro corredores —dos kas y dos tekas— ha llegado a consolidarse cuando parecía menos probable: a 15 kilómetros de la llegada. En ese instante el margen ha rondado los dos minutos (1:33 para ser exactos) y atrás parecía que todo el mundo bajaba la guardia. Sin embargo, la impresión ha sido sólo un espejismo. La presencia de Suárez Cueva, claro favorito para el sprint entre los cuatro, ha despertado de su letargo a los teka, y aunque teóricamente éste es un campeonato individual, el juego de equinos ha brillado por todo lo alto. Como consecuencia de ello, ha sido inútil el fenomenal trabajo de Pozo en favor de su compañero Suárez Cueva —otra vez el juego de equipos...!— y el reagrupamiento ha sido masivo en la segunda mitad del último giro al circuito urbano de Villablino, que, digámoslo

## CLASIFICACION

1. Martínez Heredia (Kas), 5 h. 50 m. 2 s.
2. Ordiales (Transmallorca).
3. Menéndez (Teka).
4. Gregiano (Novostil).
5. Torres (Teka).
6. Lasa (Teka).
7. Pujol (Kas).
8. Manzanque (Novostil).
9. Alfonsel (Teka).
10. Abad (Novostil).
11. Melero (Teka).
12. Nazabal (Kas).
13. Gutiérrez Mayoz (Teka).
14. Albius (Teka).
15. Maziela (Novostil).
16. López Alamo (Novostil).
17. Galdos (Kas), todos en el mismo tiempo del vencedor.

Por milímetros, sobre Ordiales

# Martínez Heredia, nuevo campeón de España

• La lucha, más por equipos que individual

• Lo mejor, la competitividad y la organización

VILLABLINO 25. (De nuestro enviado especial.)  
**PELICULA DE LA CARRERA**

Se disputó el LXXVII Campeonato de España Fondo en Carretera, sobre 211 kilómetros, en las localidades leonesas de Caballos de Abajo y Villablino, con final de carrera aquí y meta de paso de todas las vueltas al circuito. Mucho público, a pesar de que lloviera al comienzo del Campeonato y de que también el viento fuera muy frío. Toma ron la salida 55 corredores, no haciéndolo Esparza campeón el año pasado, así como González Linares, Yáñez, Lejarreta, Ladrón de Guevara, Enfadaque, Pesarrodona y Fortia.

En principio habían de cubrir tres vueltas de 31 kilómetros de recorrido cada una de ellas. Y posteriormente, catorce vueltas a un circuito de 7,350 kilómetros. La única dificultad grande a salvar era la ascensión de Piedrafita, a las afueras de Villablino, en las tres primeras vueltas.

No se registró nada destacable en ninguna de estas tres primeras vueltas, pues los pequeños intentos en dichas ascensiones fueron neutralizados y los protagonistas de las mismas apenas si consiguieron 200 metros de ventaja en sus continuas salidas.

En el circuito pequeño, 7,350 kilómetros, el tren fue mucho más vivo, ya que el viento matinal había cesado bastante y también hubo mayor movilidad.

Primera vuelta.—Escapan Martínez Heredia y Menéndez, quienes sacan un minuto en la tercera vuelta. Abandona Sobradillo. Hay contraataque del

Telca en la tercera Vuelta, cuando se para Nazábal para cambiar de rueda y le espera Perurena. La separación es de 14 segundos solamente.

Quinta vuelta.—El pelotón ha neutralizado a los escapados Martínez Heredia y Menéndez. En cabeza del grupo pasan López Carril y Oliva.

Séptima vuelta.—Se registra un nuevo intento, que cuaja de momento, a cargo de Juárez, Pozo, Belda y Albizu, pero son cazados.

Octava vuelta.—Saltan del pelotón Alfonsel, Pozo, Menéndez y Suárez Cuevas, que van consiguiendo ventaja.

Décima vuelta.—La diferencia de los cuatro escapados y el pelotón es de 55 segundos, que sube a 1-53 en la vuelta duodécima.

Decimotercera vuelta.—La reacción del Telca en cabeza del pelotón acorta la distancia a un minuto solamente.

Decimocuarta vuelta.—Al iniciarse la última, o sea, cuando faltan solamente siete kilómetros para el final, el pelotón ya da vista a los escapados en la recta final, siendo la ventaja de sólo 18 segundos. En esta última vuelta se unen de nuevo.

Llegada.—Se presentan en la recta final, con desenso, muy estrados para ventilar el título al sprint. Se entabla reñida lucha entre los cuatro hombres de cabeza y Martínez Heredia es acosado por Ordiales, ganando Martínez Heredia muy justo. Nuevo campeón, por tanto, Martínez Heredia, ganador hace tres días de la Vuelta a Asturias. En los metros finales, en la difícil curva que enfilaba hacia la llegada, se registraría la caída de varios corredores, sin consecuencias.



**CAMPEON.**—Martínez Heredia en pleno esfuerzo, que luego se vería recompensado con su triunfo en la meta, tras fuerte sprint sobre Ordiales y que le valdría para conquistar por vez primer el Campeonato de España de fondo en carretera

## Ganó el equipo con mejor táctica

Por JOSE CARRASCO

Todo perfecto en este marco incomparable del Valle de Villablino, donde a pesar de ser una zona minera no se acusan muertras de la actividad carbonífera. Sus verdes prados, donde el Sil pona igualmente en esta belleza incomparable su aportación, con algunos remalazos de nieve en las alturas, ha sido un marco de excepción, donde todos los habitantes, encabezados por su alcalde, han trabajado hasta con las escobas para abrillantar la carretera y así librar de cualquier col-

ber intervenido los directivos de equipos, en este caso Vélez y Miguel Moreno, otro hubiese sido sin duda el desenlace, aunque muchos pensaran que la presencia de Cueva en el cuarteto significaba una garantía para los kas, pues de presentarse el cuarteto destacado en la meta, la baza era favorable al sprint de Suárez Cuevas. Pero es que los telcas tampoco parecían confiar en Alfonsel, quien podía anticiparse en la lucha final y marchar solo en busca del título. Y

las del circuito pequeño, no restaron ánimos a los cincuenta y cinco hombres que hoy sellaron a luchar, consiguiendo un promedio de excepción, teniendo en cuenta la distancia y el trazado, o sea, los 37 kilómetros de promedio lo dice todo. Y también podemos asegurar que el título ha caído en buenas manos, pues Martínez Heredia está en buen momento y esperamos que ese maillot rojo y gualda le dé mucha moral de cara al Tour.

tere y así honrar de cualquier caide por la gravilla a los protagonistas de este Campeonato, que ha tenido un final brillante. Aunque deportivamente no podamos hacer el mismo elogio en lo que respecta a la lucha deportiva, porque los equipos siempre restan emotividad, ya que el montaje de la tática a seguir está siempre en función de eliminar al hombre por ser un peligroso rival del equipo contrario.

El título ventilado hoy entre Caballero y Villablino, con la dificultad de la cuesta de Piedrafitá, no podía ser una excepción, y de ahí que lo que pudo ofrecer una lucha emocionante tras la escapada de cuatro hombres se malograra por ese trabajo de equipo que siempre censuramos, pues nos sigue pareciendo absurdo y lo menos deportivo el adjudicar un título nacional en el que llamándose Individual es más bien un Campeonato por equipos con desigualdad, pues unos luchan con veinte hombres, otros con quince y otros más modestos con sólo diez. O sea, que no existe esa equiparación que impera en las pruebas por etapas en las que los equipos presentes han de luchar con los mismos efectivos.

Pero así se ha establecido, aunque no nos puedan convencer con sus argumentos los dirigentes de la Federación diciendo que en Francia, Bélgica y demás países ocurre lo mismo. Y hoy quedó plenamente demostrado que sin ese duelo por equipos el resultado hubiese sido muy distinto. Porque tras la escapada final de Pozo, Alfonso, Menéndez y Suárez Cueva, de no ha-

ciar solo en busca del título. Y fueron principales protagonistas los teka, en el contraataque para reducir distancias a fin de jugar una baza que ellos estimaban como más positiva para alcanzar en el último kilómetro el pelotón.

Esta era la de Elorriaga, que estando en cabeza y con una gran recta en descenso, podía muy bien vencer. Pero miren por donde se equivocaron de todas todas. Primero venciendo a los cuatro hombres de cabeza, donde Alfonso, contra lo que opinara su técnico, era una buena baza. Y después fiándolo todo a la baza de Elorriaga, quien se vería sorprendido con el adelantamiento de Martínez Heredia en la jugada. El corredor madrileño, aunque nacido en Jaén, que llegó fuerte de ganar la Vuelta a Asturias, entró en la curva final en cabeza, jugándose todo, y en un continuado ataque se sostendría en primera posición, pero bien amenazado por sus acompañantes de vanguardia, que eran Menéndez, Graellano, Torres, Lasa y Ordiales Martínez Heredia, gracias a que no desfalleció en su portentoso pedaleo, pudo alzarse con el título, pero a punto estuvo de perderlo, porque Alberto Fernández Ordiales, en trabajo de superación en los últimos metros, le puso cerco peltrosamente. Y por milímetros podemos asegurar, aunque no pudiéramos asegurar, la foto-finish se ventiló un título. Más bonito que otros muchos de atrás, con más lucha y también mayor vivacidad en la marcha, porque las tres primeras vueltas, unas auténticas rompedorinas, así como

CLASIFICACION

- 1, Martínez Heredia (Kas), en 5 horas 50 minutos 02 segundos.
- 2, Ordiales (Transmallorca), en mismo tiempo.
- 3, Menéndez (Teká), ídem.

- 4, Graellano (Transmallorca), ídem.
- 5, Torres (Teká), ídem.
- 6, Lasa (Teká), ídem.
- 7, Pujol (Kas), ídem.
- 8, Manzanque (Novostil), ídem.
- 9, Alfonso (Teká), ídem.
- 10, Abad (Novostil), ídem.

- 11, Melero (Teká), ídem.
- 12, Nazábal (Kas), ídem.
- 13, Gutiérrez Mayoz (Teká), ídem.
- 14, Albiu (Teká), ídem.
- 15, Mazuela (Novostil), ídem.
- 16, L. Alaro (Novostil), ídem.
- 17, Galdos (Kas), ídem.

Otros Campeonatos nacionales

GAVAZZI, EN ITALIA

ODOLO (Italia), 25. (Efe.)—Pierino Gavazzi se proclamó campeón de Italia al adjudicarse la prueba para profesionales disputada en la localidad de Odolo (norte de Italia), sobre un recorrido de 253 kilómetros.

Gavazzi venció al sprint a un grupo de 26 corredores e hizo un tiempo de 6 horas y 26 minutos, alcanzando una media de 39,326 kilómetros por hora.

Tras Gavazzi se clasificaron el campeón mundial y favorito Francesco Moser; tercero fue Giuseppe Saroni; cuarto, Vittorio Algeri, y quinto, Alfio Vandì, todos en el mismo tiempo que el vencedor.

POLLANTIER, EN BELGICA

VIELSAM (Bélgica), 25. (Efe.) Michel Pollantier renovó hoy su título de campeón de Bélgica.

El vencedor recorrió en solitario los últimos veinte kilómetros de la prueba y entró destacado en la meta de Vielsam. El favorito, Freddy Maertens, se retiró dos kilómetros antes del final de la carrera.

Ciento cuarenta y un corredores tomaron la salida para reco-

rrer una distancia de doscientos sesenta y dos kilómetros a través de veinticuatro vueltas a un circuito de diez kilómetros y seiscientos metros.

Solamente cuarenta y siete corredores llegaron a la meta.

La clasificación final definitiva fue:

- 1, Michel Pollantier, seis horas y cuarenta minutos; 2, Willy Teirlinck, a 2 segundos; 3, Marcel Laurent, mismo tiempo; 4, Guido Van Calster, m. t.; y 5, André Dierickx, m. t.

HINAULT, EN FRANCIA

SARREBOURG (Francia), 25. (Efe.)—Bernard Hinault venció hoy en el Campeonato de Francia, disputado en un circuito de 257,6 kilómetros en los alrededores de Sarrebourg.

Hinault llegó destacado a la meta. A un minuto entró Jean-Rene Bernaudeau y a 1-51 Gilbert Chaumaz.

El campeón de Francia del pasado año, Marcel Tinazzi, finalizó en sexta posición.

Clasificación:

- 1, Bernard Hinault, los 257,6 kilómetros en 6-40-46. Media: 38,366 kilómetros por hora; 2, Jean-Rene Bernaudeau, a 1 m.;

- 3, Gilbert Chaumaz, a 1-51; 4, Pierre Raymond Villemiane, y 5, Mariano Martínez.

CORLEY, EN GRAN BRETAÑA

LONDRES, 25. (Efe.)—Phil Corley se proclamó hoy nuevo campeón británico profesional en carretera, al imponerse al sprint a Bill Nickson y Reg Smith, en Coventry, después de cubrir un recorrido de 247 kilómetros.

LUBBERDING, EN HOLANDA

BEEK (Holanda), 25. (Efe.)—Herik Lubberding se adjudicó hoy el título holandés de ciclismo en carretera.

El neoprofesional del equipo Raleigh, con el hándicap de una lesión sufrida en caída que padeció durante la Vuelta a Suiza, se impuso al sprint a su compañero de equipo, Jan Raas.

Lubberding cubrió los 237,5 kilómetros en un tiempo de 5 horas 54 minutos y 22 segundos.

A continuación se clasificaron:

- 2, Jan Raas, mismo tiempo; 3, Piet Van Kátwijk, a 2-30; 4, Martin Havik, mismo tiempo; y 5, Johan Van Der Velde, a 2-36.



*León, 25. — Martínez Heredia, del equipo norteño «Kas», se ha proclamado Campeón de España de Ciclismo, fondo carretera para profesionales, al vencer hoy en el setenta y siete campeonato que se disputó en el pueblo leonés de Caboalles de Abajo.*

A las once de la mañana tomaron la salida un total de 62 corredores pertenecientes a los equipos Kas, Teka, Novostil, Fiat, Transmallorca y seis corredores independientes, aspirantes todos ellos al título nacional que debía discurrir por un circuito interurbano, tres vueltas a un circuito urbano y otras catorce vueltas a otro circuito interurbano.

Se rodó a una velocidad media de 37 kilómetros por hora y fue una carrera muy movida. Los intentos de escapada fueron continuos y las fuerzas de los participantes muy iguales, aunque ninguna de ellas consiguió fructificar marchando los corredores en pelotón hasta que pocos kilómetros antes de llegar al tercer circuito consiguieron distanciarse del pelotón Sebastián Pozo y Menéndez. Estos corredores marcharon durante varios kilómetros destacados y fueron absorbidos por el grueso del pelotón cuando faltaba una vuelta para concluir el circuito urbano de Villablino, teniendo que disputar el título de campeón de España al sprint, en el que se impuso magníficamente el corredor del Kas Martínez Heredia,

quien corona así su brillante carrera como corredor profesional, revalidando los éxitos que alcanzó anteriormente como corredor aficionado.

Hubo que lamentar un desgraciado accidente cuando faltaban sólo 400 metros para alcanzar la cinta de llegada. Un espectador, que había irrumpido en la calzada para aplaudir a los corredores, sufrió una caída y, en su intento por evitar atropellarlo, efectuaron una maniobra forzada de su montura, lo que provocó la caída de López Carril y otros tres corredores, quienes a pesar de continuar en la carrera, ya que las lesiones recibidas no fueron de importancia, se vieron forzados a no poder estar en las primeras posiciones para disputar el sprint final.

**CLASIFICACION:** 1. Martínez Heredia, Kas, 5 h. 50 m. 02 s.; 2. Ordiales, Transmallorca, mismo tiempo; 3. Menéndez Teka, mismo tiempo; 4. Graçiano, Kas, mismo tiempo.

El que se haya disputado el Campeonato de España de Fondo Carretera en un pueblecito de León, llamado Caboalles de Abajo, está motivado a que en dicha localidad que figura en escasos mapas, es la sede de una entidad ciclista, la Peña Ciclista José López, quien anualmente organiza una carrera de un solo día y que por su entusiasmo ha merecido como premio de la Federación Nacional la organización del Campeonato de España.

ciclismo

Sólo cien Km. para una pequeña historia...

# Martínez Heredia, nuevo campeón de España

Caboalles, 25. (Especial para «Dicién...») — El sesenta y siete Campeonato de España de fondo en carretera ha resultado de lo más anodino en su primera mitad, para en su tramo final adquirir un ritmo trepidante y hacernos olvidar las muchas horas de tedio. El triunfo se lo ha adjudicado el corredor del «Kas» Enrique Martínez Heredia. Y se lo ha llevado al sprint, cuando el corredor que instaló sus reales en Madrid, no es precisamente un sprinter. Pero el triunfo de Martínez Heredia que le permitirá llevar un año el jersey rojigualdo de campeón nacional, lo ha conseguido gracias a una buena colocación en el grupo a última hora y sobre todo a la fuerza con que ha llegado. No se trata de ser o no especialista, sino de contar con las fuerzas suficientes para superar a sus rivales después de 211 Km. En definitiva, Martínez Heredia ha demostrado que su reciente triunfo en la Vuelta a Asturias está más que justificado por su gran momento de forma y que le perfiló como uno de los hombres fuertes del grupo vitoriano para el «Tour».

### El circuito

Tres vueltas a un circuito de 31 Km. y luego catorce a un circuito interurbano de Caboalles, de 7.300 Km.

Terreno llano ya que no ha existido otra dificultad orográfica que el alto de Piedrafita a las afueras de Villabimio,

que había de superarse en las tres primeras vueltas.

En esa primera parte de la prueba, que comenzó a las once de la mañana, los intentos fueron muchos pero carentes de importancia. Faltaba mucho tramo por recorrer. Por otra parte el maraje entre los hombres de los cuatro grupos profesionales era claro y todos confiaban a esa lotería final que acostumbra a ser el Nacional.

De los sesenta y dos corredores que tomaron la salida, cincuenta y seis estaban enrolados en Kas, Teká, Novostil-Helios o Transmallorca-Gios y los seis restantes lo hacían individualmente.

Si este nacional podía haber ofrecido alguna dificultad, tenía que haber sido el viento y en esta ocasión apenas sopló por estas latitudes donde es tan tradicional.

### Cien kilómetros de verdad

Hasta que no se llegó al circuito interurbano al que habían de darse catorce vueltas para cubrir el centenar de kilómetros finales, no comenzamos a ver ciclismo. Ya en la primera vuelta Martínez Heredia y Menéndez, dos de los hombres más fuertes del Nacional, saltaban del pelotón. Había acuerdo y cuando se cumplía la tercera vuelta llevaron un minuto al pelotón. Fue entonces cuando se produjo la avería de Nazábal a quien espero, entre otros

Chomin, Perurena. Los Teká se lanzaron al ataque, pensando más en dejar atrás a Nazábal y Perurena que en absorber el dúo de cabeza. En definitiva que en la quinta vuelta ya se rueda en pelotón.

La marcha es trepidante. En la séptima vuelta nuevo intento, con un corredor de cada equipo. Juárez de Novostil, Pozo del Kas, Belda del Transmallorca y Albisu del Teká, pero en la vuelta siguiente son cazados. Es en la octava vuelta cuando se produce el seccionamiento que parece va a ser decisivo. Salen Alfonsal, Pozo, Menéndez y Suárez Cuevas, es decir dos Teká y dos Kas, que en la vuelta decimotercera llevan una ventaja de un minuto. Está claro que caso de presentarse este cuarteto en la meta, Suárez Cuevas es el más rápido y quien más posibilidades tiene, por lo cual los Teká pasan a un ataque masivo con la intención de abortar la escapada. Y les dan caza cuando falta poco más de un kilómetro para la meta. Sobre ellos cae el pelotón. Ordiales, con su etiqueta de velocista se ha colocado en magnífica posición, todos buscan la situación para el sprint y cuando arranca Ordiales lo hace con Martínez Heredia pegado a su rueda. Pero como el kasista ha llegado más fuerte rebasa al Transmallorca en la misma cinta de meta y consigue el título.

El final no ha correspondido a ese

último centenar de kilómetros. Una llegada masiva en un día de sol y un nuevo campeón de España. Lo único que valía era el título.

### Clasificación:

- 1.º Martínez Heredia (Kas), 5:50-02,
- 2.º Ordiales (Transmallorca-Gios) mt.,
- 3.º Menéndez (Teká) mt.,
- 4.º Greciano (Novostil-Helios) mt.,
- 5.º Torres (Teká) mt.,
- 6.º Lasa (Teká) mt.,
- 7.º Pujol (Kas) mt.,
- 8.º Manzanque (Novostil) mt.,
- 9.º Alfonsal (Teká) mt.,
- 10.º Abad (Novostil) mt.,
- 11.º Melero (Teká) mt.,
- 12.º Nazábal (Kas) mt.,
- 13.º Gutiérrez Mayoz (Teká) mt.,
- 14.º Albisu (Teká) mt.,
- 15.º Mazuela (Novostil) mt.,
- 16.º López Alamo (Novostil) mt.,
- 17.º Galdos (Kas) mt.

Enrique Martínez Heredia no es un especialista del sprint, pero fue uno de los más fuertes en la llegada a la meta, lo que le valió un título nacional. La fotografía corresponde a la Vuelta 76, donde el corredor jienense consiguió su mayor triunfo profesional





Lunes, 26 de junio de 1978

EL MUNDO DEPORTIVO

ciclismo

## AL SPRINT Y SUPERANDO A ORDIALES

# Martínez Heredia, campeón de España de fondo

León, 25. (Efe.) — Martínez Heredia, del equipo «Kas», se ha proclamado campeón de España de Ciclismo de Fondo en Carretera para Profesionales, al vencer hoy en el 77 Campeonato que se disputó en Caboalles de Abajo.

A las once de la mañana tomaron la salida un total de 62 corredores de los equipos «Kas», «Teka», «Novostil», «Fiat», «Transmallorca» y seis corredores independientes para disputar el Campeonato, que constaba de un recorrido de 211 kilómetros por un circuito interurbano, tres vueltas a un circuito urbano y otras 14 vueltas a otro interurbano.

Se rodó a una velocidad media de 37 kilómetros hora y fue carrera muy movida, aunque hubo muchos intentos de escapada y las fuerzas estaban muy igualadas, consiguieron Sebastián Pozo del «Kas» y Menéndez del «Teka» despegarse del pelotón varios kilómetros antes del tercer circuito, y cuando faltaba una vuelta para concluir el circuito urbano de Villablino fueron cogidos por el pelotón, disputándose la llegada al sprint.

A sólo 400 metros de la meta, López Carril

y otros tres corredores cayeron al suelo cuando un espectador que había irrumpido en la calzada para aplaudir se cayó a su vez y los corredores tuvieron que hacer una brusca maniobra para no atropellar cayendo cuatro al suelo, aunque no se produjeron heridas de consideración.

### CLASIFICACION:

1. Martínez Heredia («Kas»), 5 h. 50'2".
2. Ordiales («Transmallorca»), id.
3. Menéndez («Teka»), id.
4. Greciano («Novostil»), id.
5. Torres («Teka»), id.
6. Lasa («Teka»), id.
7. Pujol («Kas»), id.
8. Manzaneque («Novostil»), id.
9. Alfonsel («Teka»), id.
10. Abad («Novostil»), id.
11. Melero («Teka»), id.
12. Nazabal («Kas»), id.
13. Gutiérrez Mayo («Teka»), id.
14. Albisu («Teka»), id.
15. Mazuela («Novostil»), id.
16. López del Alamo («Novostil»), id.
17. Galdós («Kas»), id.

464

ciclismo

El «Nacional» de Villablino

# Caída en el sprint final y...

Triunfo de Martínez Heredia, seguido de Ordiales

Una caída habida a últimos metros en la llegada del «nacional» de fondo en carretera que estaba ayer en juego en Villablino dio al traste con muchas de las aspiraciones de los muchos que iban ya bien colocados y esperando el sprint final en pos del triunfo y por tanto del maillot bicolor de campeón nacional.

La caída, repetimos, desbarató los planes de muchos y dejó a Martínez Heredia que escapó del amasijo de corredores que pudo entrar en primera posición en la línea de llegada con el velocista asturiano Ordiales pisándole ya los talones. Unos metros más y posiblemente a estas horas sería Ordiales el nuevo campeón nacional... pero en ciclismo como también en muchos otros deportes la suerte juega un papel importante y a veces incluso determinante. Ayer lo fue.

En total serían sesenta y dos los corredores que se presentaron a la línea de salida de Villablino, para cubrir los 211 kms. de recorrido. Kas y Teka se trataron de tú a tú. Así, en una escapada de cuatro corredores, ambas escuadras colocaron dos y dos corredores. Alfonso y Menéndez, del Teka, más Suárez Cuevas y Pozo por Kas. La mayor parte del trabajo corría, no obstante, a cargo de los dos corredores del Teka, mientras que Suárez Cuevas, daba pocos relevos in-

tentando jugar su baza para el sprint final. Todo duró hasta que los santanderinos se cansaron de ese juego y se pararon. En un santiamén, fueron absorbidos por el pelotón y así se llegó al sprint final con el incidente mencionado y que supuso para muchos una buena ducha de agua fría. López Carri, Félix Pérez, Elorriaga y otros cayeron por los suelos. Suárez Cueva, otro de los favoritos para la llegada, para evitar la caída se quedó cortado como muchos otros, y al final Martínez Heredia, que posiblemente instantes antes no pensaba ni remotamente en el triunfo en una llegada tan apretada

Con el mismo tiempo que Martínez Heredia (Kas), se clasificaron Ordiales (Transmallorca-Giós), Me-



Martínez Heredia, reciente ganador de la Vuelta a Asturias, repitió de nuevo ayer el triunfo. Una caída en los metros finales del sprint, le facilitó el colocarse en cabeza y por tanto el maillot de campeón nacional.

néndez (Teka) y Graciano (Novostil-Helios). Ninguno de los corro-

res afectados por la caída se produjo heridas de consideración.

**I VUELTA CICLISTA LACIANA PARA AFICIONADOS**



CLASIFICACION GENERAL	
1.- 50.000 Pts.	Cafetería Fuen Lago, Cafetería YETY, Cafetería Veracruz, Restaurante YERA, Bar Castro y Mesón ROYVI. Trofeo Exmo. Gobernador Civil de León.
2.- 30.000 Pts.	Peña Ciclista José López. Trofeo Exma. Diputación Provincial de León.
3.- 20.000 Pts.	Pueblo de Carredo. Trofeo Cofradía San Bartolomé.
4.- 15.000	Pueblo de Caballes de Arriba. Trofeo Banco del Oeste.
5.- 10.000	Peña Ciclista José López. Trofeo Deportes ISA.
6.- 8.000	Pueblo de Degaña y Trofeo LAYMAR S.A.
7.- 7.000	Peña Ciclista José López
8.- 6.000	Construcciones Manuel Barreiro
9.- 5.000	Auto-Escuela Carrasconte.
10.- 4.000	Pueblo de Fondo de Vegas.
11.- 3.000	Manolo y Mantecas (Construcciones).
12.- 2.000	Garage Busto.
13.- 1.000	

CLASIFICACION POR EQUIPOS (Patrocina Construcciones Pedro Bardón)	
1.- 10.000 Pts	Y Trofeo Cointra-su casa y Vigo
2.- 5.000	Y Trofeo Banco Hispano.
3.- 2.000	

PREMIO DE LA MONTAÑA (Patrocina Construcciones Raul Iglesias Suarez)	
1.- 5.000 Pts.	Y Trofeo Raul Iglesias
2.- 3.000	
3.- 2.000	

METAS VOLANTES (Patrocina Banco Pastor)	
1.- 5.000 Pts.	Y Trofeo Francisco García
2.- 3.000	
3.- 2.000	

**I VUELTA CICLISTA LACIANA**  
CATEGORIA: AFICIONADOS 1ª 2ª y 1ª ESPECIAL  
1ª ETAPA - DIA 8 DE AGOSTO 4,30 TARDE  
RECORRIDO : CABOALLES - PONFERRADA

1º - 12.000 Pts. y Trofeo Banco Herrero  
2º - 10.000 Pts. y Trofeo Bar Central- Villaseca  
3º - 8.000 Pts. - Bar Central Villaseca  
4º - 6.000 Pts. - Bar Juventud - Villaseca  
5º - 5.000 Pts. - " " "  
6º - 4.000 Pts. - " " "  
7º - 3.000 Pts. - Bolera el Bodegón - Villaseca  
8º - 2.000 Pts. - } Hijos de Baldomero García  
9º - 1.000 Pts. - }

**PREMIOS POR EQUIPOS**

1º - 8.000 Pts. y Trofeo - DISCOTECA MECHAS  
2º - 5.000 Pts. " " " "  
3º - 3.000 Pts. ----- " "  
4º - 2.000 Pts. ----- " "  
5º - 1.000 Pts. ----- " "

**2ª ETAPA**  
**PONFERRADA-VILLASECA**  
Día 9 de Agosto a las 4 de la tarde

1º	12.000	y trofeo	Discoteca	Lennón
2º	10.000	y trofeo	Cafetería	La Estrella
3º	8.000	-	Construcciones	Mantecas
4º	6.000	-	Bar José	- Caballes de Abajo
5º	5.000	-	Bar Evelio	- Villaseca
6º	4.000	-	Construcciones	Alfredo - Caballes de Arriba
7º	3.000	-	"	" " "
8º	2.000	-	"	" " "
9º	1.000	-	"	" " "

**PREMIO DE LA MONTAÑA**  
Patrocina: **BANCO PASTOR.**

1º	10.000 ₧	y trofeo	BANCO PASTOR
2º	8.000 ₧	y trofeo	BANCO PASTOR
3º	4.000 ₧	-	BANCO PASTOR
4º	3.000 ₧	-	" "
5º	2.000 ₧	-	" "

**3ª ETAPA**  
**CABOALLES-CABOALLES**  
Dia 10 de Agosto a las 9,30 de la mañana

1º - 12.000 Pts. y Trofeo	- Construcciones Manuel López
2º - 10.000 Pts. y Trofeo	- Mesón La Espina
3º - 8.000 Pts.	- Mesón La Espina
4º -	} - Cafetería Yeti
5º -	
6º -	
7º -	
8º -	
9º - 1.000 Pts.	- Mesón La Espina

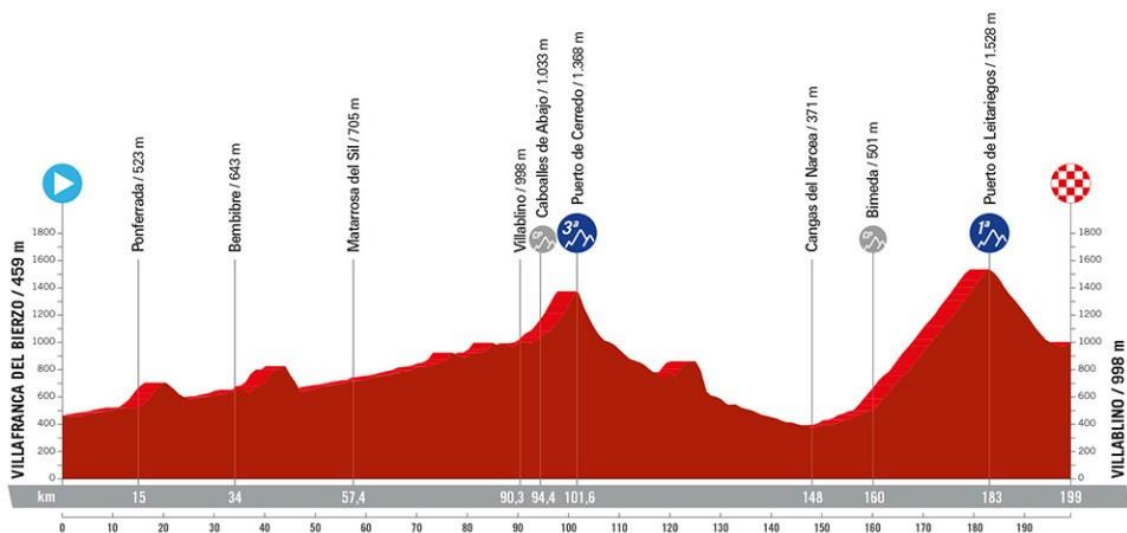
**METAS VOLANTES**  
**PATROCINA VIZAN AUTO S.A.**

1º - 8.000 Pts. y Trofeo
2º - 7.000 Pts. y Trofeo
3º - 4.000 Pts.
4º - 3.000 Pts.
5º - 2.000 Pts.

## VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

31 DE AGOSTO 2014. ETAPA 14

VILAFRANCA DEL BIERZO - VILLABLINO



La etapa más larga de La Vuelta 24. Una primera parte llana será el preludio de una dureza final que vendrá tras pisar terreno asturiano antes de volver a Castilla y León a través del Puerto de Leitariegos, una subida sin grandes rampas, pero con 23 kilómetros que se pueden hacer duros en una etapa de casi 200 kilómetros. (Fernando Escartín)



## **LACIANA Y EL CICLISMO\***

Teníamos los lacianiegos el deseo que concluyese en nuestro valle una etapa de la vuelta ciclista a España y ese deseo se cumplirá el sábado 31 de agosto, ya que ese día el pelotón ciclista, procedente del Bierzo, pasará dos veces por Caboalles de Abajo, lugar donde se dio la salida al LXXVII Campeonato de España fondo en carretera para profesionales: la primera vez, con dirección a Cerredo, Degaña y Cangas del Narcea y la segunda vez, después de descender el puerto de Leitariegos, para dirigirse a Villablino, donde concluirá la decimocuarta etapa en la meta, instalada en el mismo lugar donde finalizó el campeonato antes mencionado.

Televisión Española ofrecerá, en el horario habitual, imágenes del Valle de Laciana y la audiencia podrá contemplar, además de la encarnizada lucha de los corredores en pos de la victoria, los montes de Laciana, refugio de oso pardo y del urogallo, de los galfarros y las coruxias, de los lobos y los corzos; el río Sil, hogar de la trucha pintona y la estación invernal de Leitariegos, con su telesilla, su parador y su hotel, donde esquiamos en nuestra juventud, no en pistas delimitadas convenientemente como ahora, sino en los prados aledaños a la carretera, almorzando en Casa Fabas o en el bar de Agosto, ya que no existían ni el parador ni el hotel.

Y Pedro Delgado, lacianiego él—sí, sí, y digo bien (ya sé que es segoviano por nacimiento, pero también es lacianiego por casamiento)—narrará los avatares ciclistas y comentará, junto a Carlos de Andrés, la excelencia y la belleza de Laciana.

Y los aficionados al ciclismo, que somos muchos en esta cuenca minera, presenciaremos en el borde de la carretera o en la acera de las calles, el paso de los corredores, a quienes aplaudiremos y animaremos, por el alto de La Collada y por el puerto de Leitariegos; por los pueblos de Caboalles de Arriba, de Caboalles de Abajo y de Villager de Laciana y la llegada a la meta del vencedor de la etapa, a quien vitorearemos en el mismo lugar donde también se proclamó campeón de España, en su día, Martínez Heredia.

Nuestra afición al ciclismo es añeja. De niños ya escuchábamos las retransmisiones radiofónicas del Tour de Francia. Siendo jóvenes admiramos a nuestros ídolos ciclistas corriendo en las distintas carreras para cadetes, juveniles, aficionados y profesionales patrocinadas por la Cofradía de San Bartolomé o Comisiones de Fiestas y a partir de 1971 organizadas y patrocinadas por la Peña Ciclista José López en Laciana. Pudimos estar al lado de nuestro “Pepín”, José Manuel López Rodríguez, Vicente López Carril, Santiago Lazcano, Domingo Perurena Telechia, Andrés Oliva, José Antonio González Linares, Miguel María Lasa o Pello Ruiz Cabestany, todos ellos ganadores del

Gran Premio Caboalles de Abajo para corredores profesionales. Nos deleitamos con su actuación en las pruebas en que participaron los piscardos Emilio Rubial Bardón, Miguel Luis Rodríguez Campos, Manuel Rivera Fernández “Pedales”, Luis Villar Fernández de San Miguel de Laciana, Lorenzo Iglesias Valles y Braulio Fernández Soto de Villablino, Lino Dosantos de Villaseca, el babiano Carlos Jovellar, el ponferradino Emilio Villanueva, Manuel Barciela Álvarez natural de Villarino y lacianiego por residencia, el leones Alfonso Blanco Palau, Francisco Galdós, Pedro Delgado y Luis Ocaña.

Disfrutemos los lacianiegos, presencialmente, del evento ciclista y disfruten los foráneos presentes ese día en Laciana o televidentes del buen ciclismo y de la belleza de Laciana. Que sus próximas visitas al Valle de la Libertad colmen todas sus expectativas.

**Alberto Durán Iglesias**

\*Para publicar días antes de la celebración de la etapa en: Radio Laciana, Laciana Digital, león, Diario de León, La Nueva Crónica y leónoticias.

## SALUDAS

1971

### *Saludo y ofrecimiento*

Estamos en la tercera de profesionales, y primera de la PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ. Cuando nació, la idea de dicha peña, a todos nos pareció una empresa difícil de conseguir, por las dificultades que lleva consigo, en sus distintos factores. Pero pasó el campeonato provincial de aficionados, y con él llegó el proceso de madurez, tras un resultado brillante, y aquí estamos otra vez, con ilusión y deseo de mejorar.

Por ello nuestro saludo a todos, y de manera especial a la afición Laciañiega.

Al presentar esta 3.ª edición de profesionales, con la lógica esperanza de conseguir, el mayor éxito deportivo, hacia cuya meta trabajamos, queremos ofrecer la prueba a todos los que de una forma u otra, la hacen posible, con su ayuda y colaboración. En primer lugar a los señores socios, cuya desinteresada colaboración ha sido esencial para el logro de ésta, creemos gran carrera, y en 2.º lugar a las firmas comerciales que han tenido la deferencia de colaborar con nosotros.

**1972**

## *Saludo y Afrecimiento*

Con el año 72 se abre un nuevo capítulo ciclista en el Valle de Laciana, y la Peña Ciclista «JOSE LOPEZ», desde estas páginas, saluda a la afición lacianiega, y desea de todo corazón que las pruebas celebradas, y las que se van a celebrar, den plena satisfacción a los buenos aficionados.

Al afrontar la nueva temporada, no era nuestra intención limitarnos a una carrera de profesionales, sinó que nuestros proyectos eran más ambiciosos, pero debido a varias circunstancias adversas, y en contra de nuestra voluntad, hemos tenido que limitar nuestro programa a la carrera de Aficionados y Juveniles A y B del pasado 12 de Julio y a la de Profesionales del 24 de Agosto. Por todo ello, pedimos disculpas a la afición, y es nuestro deseo que en la próxima temporada se cumplan todos nuestros proyectos.

Para que ello suceda así, ya estamos en trámites para conseguir el Campeonato de España de Montaña del próximo año, y tenemos prometido por la Federación Leonesa de Ciclismo, uno de los Campeonatos Provinciales que se celebrarán en ésta el mes de Julio del 73.

Pero para conseguir estos logros, es necesaria la colaboración de todos los buenos aficionados, pues nosotros sin la afición y su desinteresada colaboración no conseguiremos nada.

Aprovechando esta nueva ocasión de saludarles, les damos las gracias a todos nuestros colaboradores, a los Sres. socios de la Peña Ciclista «JOSE LOPEZ» en particular, y a todas las firmas comerciales que han tenido la deferencia de colaborar con nosotros.

**1973**

## Saludo

De nuevo y desde estas líneas, como en ediciones anteriores, intentamos hacer una exposición de lo que ha sido la temporada anterior, nuestros proyectos para la siguiente y las realidades de la presente, con vistas a que se sientan informados todos los simpatizantes del ciclismo y en especial nuestros socios, de lo que ha sido y será nuestra gestión al frente de la Sociedad.

Recordamos que en el saludo de la temporada anterior lanzábamos un reto a los señores industriales para que colaborasen más estrechamente con nosotros, pues bien, se ha notado que esta idea ha calado y hemos conseguido buenos resultados, por eso, basándonos en la experiencia anterior, queremos lanzar otro reto desde estas líneas, pero esta vez no va dirigido a los industriales, sino a los Sres. Socios y a los simpatizantes y aficionados del ciclismo.

Contamos en la presente temporada con 289 socios y estimamos que tal número de socios se está quedando pequeño para el potencial de esta Sociedad, por ello lo deseable sería contar con un número de socios aproximado a los 500. ¿Sería tan difícil alcanzar este número en la próxima temporada?, creemos que no, pero para ello es necesario que contemos con la ayuda de cada uno de los socios que tenemos en la actualidad. Lo ideal sería que cada uno de ellos se comprometiese a hacer un nuevo socio. ¿No sería posible?

Esta es nuestra meta para la temporada próxima, llegar a los 500 socios. También trataremos de conseguir un Campeonato de España, para que se celebre en estas tierras.

En cuanto a la temporada pasada, la de 1974, solo queremos resaltar un hecho: La elección de esta Sociedad por parte de la Delegación Provincial de Educación Física y Deportes de León, como "Mejor Club del Año 1974". Esto ha supuesto un estímulo enorme para nosotros y nos ha dado nuevas fuerzas para seguir haciendo ciclismo.

De la presente temporada no creemos sea necesario informarles, pues sabemos está en el ánimo de todos Vds. las gestiones llevadas a cabo durante la misma.

Nada más por este año, solamente darles las gracias a todas aquellas personas y entidades que de una forma u otra han colaborado con nosotros, haciendo una mención especial a los Sres. Socios, a los cuales reiteramos nuestro agradecimiento y a los que les rogamos no echen en saco roto ese reto que les hemos lanzado y que sabemos será una realidad.

Un año más les saluda:

PEÑA CICLISTA "JOSE LOPEZ"

**1974**

## Saludo y ofrecimiento

Un año más nos dirigimos desde esta página a toda la afición, no ya solo laclaniega, sino nacional, ya que nuestra Sociedad, en este año 1.973, ha entrado por la puerta grande del ciclismo nacional. Reciban todos un cordial y deportivo saludo.

En primer lugar queremos expresar nuestro agradecimiento a todos los colaboradores de esta y anteriores temporadas, tanto a los Sres. Socios como a esos magníficos industriales, que hacen posible la celebración y el éxito que acompaña a cada edición del PREMIO CABOALLES DE ABAJO, prueba que ya, este año, se ha convertido en una de las carreras de más categoría de España.

También creemos que es nuestra obligación exponerles que no es nuestro método el prometer lo que no podemos cumplir, y declinamos esto por la siguiente razón:

En la pasada temporada, en esta misma página, hablabamos de conseguir el CAMPEONATO DE ESPAÑA DE MONTAÑA, no se ha podido lograr, debido al mortal accidente que sufrió el granadino Manuel Galera, que Dios lo tenga en la Gloria, la Federación Andaluza Oriental solicitó dicho Campeonato para celebrarlo como homenaje al fallecido corredor, ante este hecho, en la Asamblea Anual de la Federación Española de Ciclismo, celebrada en Valladolid, se aprobó la petición andaluza, concediéndonos a cambio que nuestra carrera sea puntuable para el IV CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GRUPOS DEPORTIVOS y de preparación y preselección para el CAMPEONATO MUNDIAL DE FONDO EN CARRETERA que se celebrará en Barcelona el próximo día 2 de Septiembre. Con esto queda aclarada nuestra postura, esperando nos sepan disculpar por esto y por cuantos errores hayamos cometido a lo largo de la temporada.

Esperamos que nuestra labor sea del agrado de todos los buenos aficionados al ciclismo en general, y de los Sres. Socios y colaboradores de la PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ en particular.

**1975**

## Saludo

Otra temporada más haciendo ciclismo en el Valle de Laciána, otra temporada más de esfuerzos y quehaceres para realizar los proyectos y para alcanzar las metas que esta Sociedad se había propuesto conseguir, en el momento de su fundación, y que de hecho, lentamente, pero con paso firme se van consiguiendo.

No hemos llegado al final, ni mucho menos, todavía queda mucho que realizar, todavía queda mucho por hacer. Cada cierre de temporada no es el final, sino un enlace con la temporada siguiente, para seguir superándonos y para conseguir que el nombre de la PEÑA CICLISTA "JOSE LOPEZ", del pueblo de Caboñles de Abajo y del Valle de Laciána, que ya suenan con fuerza en el ámbito del Ciclismo Nacional, trascienda más allá de nuestras fronteras y consigan el renombre internacional que estamos seguros se merecen, por el esfuerzo y afán con que todos contribuimos, para que podamos sentirnos orgullosos de ello.

Sabemos hay quien piensan se podrían alcanzar aún metas más altas, estamos a su disposición, para emprender cualquier tarea, estudiar cualquier idea que se nos presente y analizar todas sus sugerencias, siempre que redunden en beneficio de esta Zona y del Ciclismo, ya que no hemos de olvidarnos que el fin de esta Sociedad, en el momento de su constitución, fue el hacer ciclismo, lo que no quiere decir que dentro de la misma no puedan desarrollarse otras actividades.

Pero para ello tenemos que contar, con el apoyo incondicional de todos, de cada uno de vosotros, por eso queremos desde estas líneas hacer un llamamiento a los Sres. Industriales, económicamente más fuertes, del Valle de Laciána, para que ellos consigan de las Casas Comerciales con las que trabajan, que son en realidad las que obtienen grandes beneficios por las ventas de sus productos en estos contornos, una ayuda que nos es de todo punto imprescindible. Sabemos que en otras localidades, en las que no hay tanta afición por el ciclismo, dichas casas se vuelcan en favor de Sociedades como la nuestra, sin reparar en cantidades, que les ayudan económicamente, sólo a cambio de publicidad de su firma, y aquí también tiene que conseguirse esto. Necesitamos esta ayuda, para poder realizar nuestros proyectos, pero desgraciadamente no es así. No sabemos el motivo. No sabemos si es que a dichas firmas no les interesa la publicidad en esta zona, o si es que los Sres. Industriales no ponen demasiado empeño en conseguirlo.

Ahí queda nuestro reto, lanzado a los Sres. Industriales. Sabemos que pondrán todo lo que esté de su parte, para conseguir esta ayuda que necesitamos.

Nada más. Sólo nos resta dar las gracias a todas aquellas personas y Entidades que tan desinteresada colaboración nos han prestado, a los Sres. Socios, a los que felicitamos por su constante ayuda, y a las Firmas Comerciales, que de una forma u otra, han contribuido al buen fin de nuestros proyectos, que ya son realidades.

Un año más les saluda:

PEÑA CICLISTA "JOSE LOPEZ"

**1976**

## Saludo

Como en años anteriores y desde estas líneas, intentamos hacer una exposición del quehacer ciclista de esta Sociedad, pero también intentaremos darles una visión de los principales problemas con que nos hemos encontrado en nuestra gestión, para concienciar a la afición de las dificultades que entraña una gestión de este tipo, lo cual no significa que pretendamos hacer valer nuestro trabajo.

Queremos reflejar desde estas líneas, ya que es el único medio del que disponemos, una situación, sobre todas, y que ya se lleva repitiendo a lo largo de estas dos últimas temporadas y que creemos es necesario conocer a la afición: Cada vez cuesta más dinero, ya no hablemos de trabajo, el organizar una prueba ciclista, cuanto más del carácter de la que motivan estas líneas, y nos encontramos con que las aportaciones con que contamos no experimentan ningún incremento.

Nos preguntamos ante esta situación, ¿será posible seguir haciendo ciclismo en estas condiciones?, sinceramente creemos que no. Las subvenciones oficiales siguen siendo las mismas, desde hace varias temporadas, la cuota de los socios es idéntica a la que se señaló en el momento de constitución de esta Sociedad y el resto de aportaciones que recibimos han quedado pequeñas para las actividades que desarrollamos.

Queremos concienciar a la afición de que es necesario una mayor aportación para que se puedan seguir celebrando pruebas que den realce a esta comarca.

En la Temporada anterior, y desde estas mismas líneas, habíamos lanzado un reto para conseguir un determinado número de socios, pues bien, no se ha conseguido ese número, ni mucho menos, ni se han encontrado indicios de colaboración para conseguirlo. Creemos que es una pena que no se siga adelante con la tarea emprendida y se den días de ciclismo esplendoroso en esta zona.

También nos preocupa un problema, que bien puede darse en temporadas venideras y que es la sucesión en la gestión al frente de la Sociedad.

Sabido es que las gentes que desempeñan una gestión al frente de este tipo de sociedades llegan a quemarse por su trabajo. No queremos que esta situación llegue a producirse y por ello invitamos a todas las personas amantes del ciclismo, a las que no les importe dedicar algo de su tiempo libre a trabajar por el ciclismo a que se hagan cargo de las tareas de organización en la Peña Ciclista José López. Sabemos que pueden encontrarse alguna insatisfacción, pero estamos seguros que las satisfacciones serán mucho mayores.

Bajo ningún concepto quisiéramos que se dejase de hacer ciclismo en esta zona, por ello, deseamos toda colaboración posible, ya que pensamos que cualquier ayuda, por insignificante que parezca, es de gran utilidad.

No queremos hacer una exposición de nuestras actividades a lo largo de la temporada, porque creemos es de sobra conocida por todos.

Damos las gracias a los señores socios por su colaboración, así como a las Entidades y aficionados en general que hicieron posible una temporada más de ciclismo.

Y por último no queremos cerrar estas líneas, sin rendir un póstumo homenaje a ese gran corredor que fue Juan Manuel Santisteban, recientemente fallecido en carreteras italianas, mientras disputaba el Giro de Italia, participante en las últimas ediciones del Gran Premio Caballes de Abajo. Para su familia y para el equipo en el cual militaba, nuestro sentido pésame por su desaparición, y para el nuestro recuerdo y nuestra consideración, por los servicios prestados al ciclismo.

Un año más les saluda:

PEÑA CICLISTA "JOSE LOPEZ"



1977

## Saludo

*Pues no, la Peña Ciclista José López, ni ha desaparecido, ni ha muerto, sino que sigue aquí, vivita y coleando.*

*Pues no, a pesar de que no se haya incluido el XIII Premio Cabañales de Abajo, para profesionales, en el Campeonato de España de Grupos Deportivos, al menos en la relación que la Federación Española de Ciclismo publica en su Calendario Nacional de Carreras, sin habérsenos dado una explicación ni informado del motivo, por quien corresponda.*

*Pues no, a pesar de que se nos haya remitido al Calendario Nacional de Carreras, cuando la temporada oficial de ciclismo había traspasado su ecuador, eso sí, indicándonos que no se pudo remitir antes por haberse celebrado elecciones para presidente de la Nacional.*

*Pues no, a pesar de que dicen que no debe de consignárenos ninguna subvención porque sólo hacemos que gastamos cuatrocientas mil pesetas en una carrera para profesionales.*

*Pues no, a pesar de que dicen que hemos abandonado el ciclismo preocupándonos única y exclusivamente de hacer una carrera para profesionales.*

*Pues no, a pesar de que cuando vamos a solicitar una ayuda económica para poder desarrollar nuestras actividades hay quien dice que sólo nos acordamos de entrar en su casa cuando vamos a pedir.*

*Pues no, a pesar de que una minoría, que por supuesto no entiende de ciclismo, se queda boquiabierto y asombrada cuando ve tomar la salida en una de nuestras pruebas a una figura mundial del ciclismo y dicen, que bien lo organizan y que bien lo pasamos viendo a esta figura, pero que al final de la prueba abuchean injusta y vergonzosamente a esa gran figura por pisar el último la línea de llegada, sin pararse a pensar que a tres kilómetros de la llegada, se había escapado en solitario, consiguiendo una ventaja de trescientos metros, suficiente para ganar, pero que una caída inoportuna, debido a las malas condiciones en que se encontraba la carretera por la lluvia le priva de la victoria merecida en todo momento.*

*Pues no, a pesar de los pesares.*

*Y seguimos aquí, vivitos y coleando, porque hay una afición tremenda al ciclismo, porque tenemos un número determinado de socios que nos alientan y nos dicen que lo estamos haciendo bien y que sigamos adelante. Porque tenemos una serie de entidades y colaboradores que nos apoyan económica y moralmente, que nos dan ánimos para seguir adelante.*

*Reconocemos nuestros fallos, los aceptamos y tratamos de corregirlos. Nos dicen que la cobranza de socios funciona mal, tienen razón, pero puntualizamos que se da un tanto por ciento muy sustancioso sobre la recaudación al que quiera cobrar los recibos y aún así no encontramos quien quiera cobrarlos, teniendo que ser un miembro de la directiva quien tenga que encargarse de esa cobranza, teniendo que robar tiempo a su trabajo y a sus quehaceres para poder efectuar mejor o peor esa cobranza. Se encuentra en el bar a ese miembro de la directiva, cuando está descansando de su trabajo cotidiano y alguno le dice: Oye, que no me pasas los recibos mensualmente, pero no se les ocurre decirle toma doscientas pesetas y en la próxima ocasión que me veas me das los recibos. Creemos que con algo de buena voluntad por parte de todos esto se puede solucionar. Y como aceptamos nuestros fallos, el día que los señores socios nos digan: Oigan, su labor no es la adecuada y no lo están haciendo todo lo bien que lo deseáramos, sin más hacemos mutis por el foro, dejando paso a otros señores en las tareas de dirección, para desde ese foro, ayudarles con nuestros esfuerzos a hacer un ciclismo mejor.*

*Queremos terminar estas líneas dando nuestras más expresivas gracias por su colaboración a los Sres. Socios, a las Entidades, colaboradores de todo tipo, y a las firmas comerciales insertas en este programa, que con su ayuda hacen posible, no sólo el que se pueda celebrar una gran carrera como el XIII premio Cabañales de Abajo, sino que hacen posible el que a lo largo de la temporada se pueda hacer ciclismo del bueno, del de verdad.*

*Atentamente les saludó:*

PEÑA CICLISTA JOSÉ LÓPEZ

**1979**

SALUDO

La Peña Ciclista José López, Agradece a todos sus Colaboradores, Socios y Aficionados al ciclismo en general la ayuda prestada para conseguir un año más la celebración del gran premio Caboalles de Abajo.

Nosotros todos los componentes de la misma, prometemos hacer todo lo que sea posible para que sea un éxito, como en años anteriores.

**1980**

SALUDO

LA PEÑA CICLISTA JOSE LOPEZ, cumple esta año 1980, su primer decenio como tal sociedad deportiva, por lo cual la junta directiva cree oportuno hacer resaltar la gran labor llevada a cabo durante estos diez años por esta peña ciclista en pro del ciclismo no ya a nivel comarcal sino a nivel provincial e incluso Nacional, ya que el gran Premio Caboalles de Abajo goza actualmente de gran prestigio en el mundillo del ciclismo.

Por todo ello esperamos de todos los colaboradores, socios y simpatizantes de esta Peña la sigan apoyando como hasta ahora para que el ciclismo en Lacia siga siendo uno de los deportes favoritos de los Laciaños.

Por último nos queda resaltar, la mala suerte habida en la temporada 1979, ya que en los últimos Kms. de la celebración del Gran Premio Caboalles de Abajo, tuvo lugar el desgraciado accidente del ciclista Pedro Jesús Huertas, que le costó la vida horas después. Al poco tiempo en accidente de trabajo perdía la vida el compañero de la directiva Adolfo Real, hombre muy difícil de sustituir, ya que fué muy grande la labor por él realizada dentro de la Peña Ciclista desde su fundación en el año 1970.

HASTA SIEMPRE ADOLFO.

**1981**

## *Saludo*

*Con la celebración del XVII Gran Premio Caballes de Abajo, La Peña Ciclista José López se consolida como una de las más firmes organizaciones del ciclismo español, por ello la Junta Directiva de la misma agradece a todos los industriales y socios su colaboración, ya que sin ella no sería posible ver a las grandes figuras del ciclismo español en Laciana.*

**1982**

## SALUDO

Creo que difícilmente se nos presentará otra ocasión como esta durante el año, de comunicarnos con la afición ciclista Lacia-niega y por ello, a grandes rasgos dentro del contenido de este humilde programa exponer nuestros proyectos, ambiciones y como no, también nuestros problemas, nuestros logros, en fin todo cuanto atañe a la Peña Ciclista José López; que en definitiva es la que un poco mejor o un poco peor según los casos, está haciendo posible el que en este valle sigamos contando con la carrera más importante de la Provincia y la mejor pagada de todas cuantas se celebran en España en cuanto a carreras de un día se refiere.

Por ello nos atrevemos a pedirle de nuevo a la afición que si de verdad queremos que esto siga adelante, incluso que intentemos superarnos, creando nuevos proyectos para el futuro, siga colaborando con la Peña Ciclista José López, que en definitiva la componemos no sólo la Junta Directiva y socios, sino también todas aquellas personas que de una manera u otra colaboran para que el Gran Premio Caboalles de Abajo y otras carreras que hacemos durante la temporada sean de un éxito deportivo y un esparcimiento para todos los que gusten de presenciarlas.

Por último queremos agradecer muy sinceramente la inestimable ayuda que nos prestan, las firmas comerciales anunciadas en este programa, a los ayuntamientos de Villablino, Degaña, Palacios del Sil, por cuyos municipios va a transcurrir este año la carrera, las empresas de la Zona de la Guardia Civil y de Tráfico... En fin a todas cuantos colaboran con nosotros y en particular la casa Philisph que a través de su representante comercial, CALFER, que son los patrocinadores este año del XVIII Gran Premio Caboalles de Abajo.

**1983**

## **SALUDO**

¡Hola! amigos:

*De nuevo un año más, se acerca la celebración del Gran Premio Caballes de Abajo de Ciclismo para Profesionales, y no queremos dejar pasar la oportunidad de dirigirnos de nuevo a todos los buenos aficionados a este deporte de la bicicleta, que de año en año, en nuestro valle, va ganando adeptos, en contra de la opinión de algunos agoreros, que vaticinaban todo lo contrario, para rogaros que sigáis apoyando como hasta ahora, a la Peña José López, y que, si alguno se siente con ganas de trabajar en la Junta Directiva, lo haga saber a la Directiva actual, ya que vamos quedando pocos, tan pocos, que de no reforzarse dicha directiva, pelagra la continuidad de nuestra Peña Ciclista.*

*Por otra parte debemos felicitarnos por el gran auge que de año en año, va adquiriendo la «Subida Popular a Leitariegos», la cual, da oportunidad de participar (no ya competir) a todos cuantos lo deseen, sin distinción de edades ni de sexos.*

*Por todo ello de nuevo os pedimos a toda la afición ciclista lacianiega, que no dejéis que esto que es nuestro, se vaya abajo, y que cada uno dentro de sus posibilidades siga colaborando con la Peña Ciclista José López, para que el año próximo, podamos seguir disfrutando de pruebas ciclistas en Laciana.*

*Solo nos resta daros las gracias a todos, socios, colaboradores en programa, pueblos y ayuntamientos limítrofes, empresas de la zona, y en particular a la firma CALFER, que con el apoyo de PHILIPS, patrocina por segundo año consecutivo nuestra Carrera para Profesionales.*

*Un afectuoso saludo a todos*

**LA DIRECTIVA**

## PEPÍN





López Rodríguez, en la localidad de Villaseca de Laciana con la bicicleta que hoy en día aún sigue siendo su compañera de viaje habitual. :: SAÚL ARÉN

---

**BIOGRAFIA**

## José Manuel López Rodríguez

Nació en Caballes de Abajo el 21 de febrero de 1.940. Desde muy temprana edad, sintió el "gusanillo" del ciclismo, siendo las cuestas de Leitariegos, las que primero le vieron, caminar hacia la internacionalidad.

Inició su vida deportiva en el valle que le vio nacer, para poco a poco, ir asomándose allende nuestras fronteras.

Fue la vuelta ciclista a Asturias la que le sirvió de lanzamiento, a escala nacional, ya que fue vencedor en los años de 1.959, 1.960, 1.961 y 1.964, así como el campeonato de España, fondo en carretera de aficionado, del año 1.964. Tuvo destacadísima actuación en las vueltas, ciclistas de Guatemala y México, así como el 2.º Tour de Francia del Porvenir del 64, y su 5.º puesto en los Juegos Olímpicos de Tokio.

Ya dentro del campo profesional, y en su temporada como tal, triunfa en la Semana Catalana y consigue destacadas actuaciones, hasta llegar a ser líder en la vuelta ciclista a España de 1.967, en la etapa Salamanca - Madrid, para terminar 6.º en la General. Posteriormente, en el año 69, su gran labor en el Tour de Francia y sus buenas clasificaciones a lo largo de la temporada le valió ser elegido el 2.º ciclista de España tras Luis Ocaña y por último hemos de reseñar su gran triunfo de esta temporada en la vuelta a Levante, por delante de Luis Ocaña, 2.º clasificado.

También es de destacar su gran triunfo en los 6 días de Madrid, formando pareja con Perurena, tras rozar por dos veces triunfo.

---



**LOPEZ RODRIGUEZ, JOSE MANUEL** (Peña Bahamontes-La Casera).

Nació el 21-2-1940 en Caboalles de Abajo (León).

Gran Premio Valencia 13; Vuelta a Levante: (Primera etapa 12, tercera etapa 8.º, cuarta etapa 32, quinta etapa 41, sexta etapa 9.º, 29, Metas Volantes 3.º); Milán-San Remo (se retira por lesión); Vuelta a España: (Preliminar c. r. 68, primera etapa 87, segunda etapa 89, tercera etapa 9.º, cuarta etapa 37, quinta etapa 36, sexta etapa 23, séptima etapa 4.º, octava etapa, 1.º Sector 42, 2.º Sector 22, novena etapa 48, 10.ª 11, 11.ª 58, 12.ª 33, 13.ª 55, 14.ª 76, 15.ª 14, 16.ª 43, 17.ª 44, séptima etapa 1.º, octava etapa 9.º, General 18.ª 10, 19.ª etapa, 1.º Sector 7.º, 2.º Sector c. r. 46, General 47); Vuelta a Italia: (Primera etapa 30, segunda etapa 53, tercera etapa 76, cuarta etapa, quinta etapa 20, sexta etapa 20, séptima etapa 61, octava etapa 13, novena etapa c. r. 13, 10.ª 36, 11.ª 28, 12.ª 35, 13.ª 12, 14.ª 51, 15.ª 32, 16.ª 88, 17.ª 60, 18.ª (retirado); Campeonato España Fondo 5.º; Prueba Villafranca 8.º; Premio Ciudad Vitoria 11; Gran Premio Llodio 8.º; Zaragoza-Sabiñánigo 5.º; Vuelta Valles Mineros: (Primera etapa 5.º, segunda etapa 17, General 14); Circuito El Entrego 2.º; Circuito Sardinero 21; Trofeo Elola 3.º; Trofeo Masferrer 4.º; Vuelta a Cataluña: (Primera etapa, 1.º Sector 7.º, 2.º Sector c. r. equipos 6.º, segunda etapa 21, tercera etapa 7.º, cuarta etapa 27, quinta etapa 31, sexta etapa 4.º, séptima etapa, 1.º Sector 13, 2.º Sector c. r. 16, octava etapa 11, novena etapa 8.º, General 23); Gran Premio Cuprosán: (Circuito 1.º, En línea 6.º); Campeonato España Regiones (con Jovellar y Sahagún) c. r. equipos 6.º; Premio Astorgano 3.º; Premio Caboalles de Abajo 6.º; Vuelta a la Rioja: (Primera etapa 11, segunda etapa, 1.º Sector 2.º, segunda etapa c. r. 12, tercera etapa 1.º, General 15).

**cr** CyclingRanking RANKINGS ▾ RACES ▾ STORIES

#	Rider	Team	Country	Score
1.	Eddy MERCKX	Faema	 BEL	5529
2.	Felice GIMONDI	Salvarani	 ITA	3739
3.	Roger PINGEON	Peugeot - BP - Michelin	 FRA	2782
4.	Raymond POULIDOR	Mercier - BP - Hutchinson	 FRA	2748
5.	Michele DANCELLI	Molteni	 ITA	2687
6.	Herman VAN SPRINGEL	Mann - Grundig	 BEL	2673
7.	Jan JANSSEN	Bic	 NED	2536
8.	Rini WAGTMANS	Willem II - Gazelle	 NED	2198
9.	Franco BITOSSI	Filotex	 ITA	2172
10.	Vittorio ADORNI	Scic	 ITA	2062
11.	Marino BASSO	Molteni	 ITA	1948
12.	Roger DE VLAEMINCK	Flandria - De Clerck - Krüger	 BEL	1825
13.	Dino ZANDEGU	Salvarani	 ITA	1779
14.	Luís OCAÑA PERNIA	Fagor	 ESP	1689
15.	José Manuel LÓPEZ RODRÍGUEZ	Fagor	 ESP	1671

40

# DEPORTES

Viernes 16.07.21  
La Nueva Crónica

CICLISMO / JUEGOS OLÍMPICOS

## El leonés que rozó la medalla en Tokio

López Rodríguez fue el único deportista de la provincia que estuvo en los Juegos que en 1964 ya albergó Japón, siendo 5º en ciclismo / «Fue inolvidable, lo recuerdo con nostalgia»

**JESÚS COCA AGUILERA**  
✉ deportes@lanuevacronica.com

**LEÓN.** Javier Pascual Rodríguez es el ciclista leonés más importante de las últimas décadas, pero si hay que recurrir a toda la historia el más destacado es sin duda José Manuel López Rodríguez, que fue también uno de los mejores españoles de su época, unos años 60 en los que costaba ver a corredores nacionales brillar en las Grandes Vueltas.

Sumó una medalla de Plata en un Mundial contrarreloj, corrió cuatro veces el Tour de Francia, participó seis veces en la Vuelta a España llegando a ser sexto en la general, ganando una etapa y llevándose en una ocasión las metas volantes; ganó múltiples pruebas

del calendario nacional... y además, brilló en unos Juegos Olímpicos que fueron hace 57 años pero están ahora mismo más presentes que nunca en la historia reciente.

Porque en una semana Tokio dará el

**Pasaron 44 años hasta que un ciclista español mejoró su quinto puesto. Fue Samuel Sánchez con el oro en Pekín**

pistoleto de salida a las Olimpiadas, pero no serán las primeras de su historia, pues ya las acogió en 1964, donde López Rodríguez fue el único leonés participante... y además se quedó a las puertas de lograr una medalla.

Y es que tras ir escapado y ser cogido

en la última vuelta, todavía consiguió ser quinto en el sprint del grupo de unos 25 corredores que llegó a meta, en la que fue la mejor actuación de un ciclista español en una prueba en línea y en carretera en unos Juegos hasta que 44

**Logró 2 diplomas al ser 8º en la contrarreloj por equipos. Volvió hace 5 años a vivir a Lacia tras 40 en Palma**

años después, en Tokio 2008, Samuel Sánchez consiguió el oro olímpico.

Logró de hecho López Rodríguez dos diplomas olímpicos, pues fue también octavo en la contrarreloj por equipos, en una experiencia que considera que «fue inolvidable. Ha pasado tanto tiempo

que debo esforzarme para recordarlo todo, pero fue algo que viví con muchísima ilusión y lo recuerdo eso sí con nostalgia porque pude haber ganado, lo tuve ahí».

Y es que el ciclista nacido en Cabo-

**Fue sexto en una de las 6 Vueltas a España que corrió, estuvo en 4 Tours y fue plata en un Mundial contrarreloj**

lles de Abajo recuerda cómo «eran vueltas a un circuito y en la penúltima atacó un ruso. Salí a por él, nos fuimos y entramos juntos a la última vuelta, pero entre que su director le dijo que no colaborara cuando de hacerlo hubiéramos hecho primero y segundo, y que por de-

Viernes 16.07.21  
La Nueva Crónica

DEPORTES | 41

trás en el repecho donde nos habíamos escapado saltó Eddy Merckx, nos cazaron. Y aún así en el sprint también tuve opciones, pues me dijeron que me pusiera a rueda de un sueco, pero cada vez iba más atrás y tuve que dejarle e ir pasando arrimado a las vallas a corredores hasta lograr ese quinto que me dejó hasta mal sabor de boca, porque al italiano Zanin que ganó le había vencido yo en varias ocasiones.

Aunque en aquella época sólo se permitían en las Olimpiadas amateurs, «había veces que el nivel era casi más alto, de hecho yo di demasiado tarde el salto al profesionalismo, perdí los mejo-

**«Entré escapado con un ruso en la última vuelta, pero él dejó de colaborar, Eddy Merckx saltó y nos cazaron»**

res años de mi carrera porque el seleccionador quería que esperase».

Es una de las grandes espinas que tiene clavadas, junto a la «de no haber ido también a los Juegos de Roma, que en la carrera de preselección sobresalimos con mucha diferencia sobre los demás



Momeye y yo pero no nos llevaron a ninguno por temas políticos y de Federaciones», a la circunstancia de que entre las dos Olimpiadas «cuando me tocó hacer la mili fue un año perdido porque no me dieron ningún permiso para ir a carreras por etapas»; y a que cuando saltó al profesional, en las filas del Fagor, «tuve la malísima suerte de que pusieron de director a Matxain, que era un ignorante e infame en las estrategias, y que por ejemplo una Vuelta a España que me puse líder y hubiera ganado cambiando por completo mi palmarés me la arruinó él».

«Yo me alimentaba bien, y entrena-

**«Era fuerte e iba en todos los terrenos. Me escapaba mucho y si llegaba en grupito era difícil que me ganaran»**

ba muchísimo y en la zona de Laciana, donde casi todo es monte, así que era un corredor muy fuerte, que iba bien en todos los terrenos. Me escapaba mucho y era bueno al sprint, cuando llegaba con un grupito era difícil que me ganaran», comenta sobre sus cualidades un López Rodríguez que echa de menos «el haber tenido experiencia para hacer las cosas de otra manera y ganar más cuando me consideraban uno de los 10 mejores ciclistas de España»; y recuerda cómo «más allá del resultado la importancia de ser olímpico siempre quedó ahí» y que «a la gente del pueblo le entusiasmaba, todavía muchos de los pocos que quedan de mi época me lo dicen».

Son los recuerdos que medio siglo después tiene un López Rodríguez que, tras irse al retirarse a vivir a Mallorca y estar allí más de 40 años, volvió hace cin-



López Rodríguez, tras llevarse el triunfo en una carrera. © MARCA

co a su localidad natal y se ha quedado a vivir en esa zona que siempre fue su casa, estando ahora 'a caballo' entre Villager y Villaseca de Laciana. «Vine a cuidar a mi hermano, para atenderle y estar con él los últimos días de su vida. Pero resulta que yo de joven había tenido una novia aquí, que mi padre nos separó porque creía que era incompatible eso con el ciclismo y se fue a vivir a Barcelona sin que supiera nada más de ella, y al volver estaba aquí, se había divorciado como yo, y ahora tantísimo tiempo después volvemos a estar juntos».

Y es que a sus 81 años, aunque dejó

de ser protagonista en el ciclismo de competición hace mucho tiempo, «aunque siempre seguí viéndolo por televisión, de los últimos años el que me encantaba era Valverde», deja claro «sigo saliendo a andar en bicicleta, eso nunca cambió, esta misma semana me he hecho una ruta de 70 kilómetros que aún me estoy reponiendo de ella, que en teoría no debería hacer muchos esfuerzos que tengo una arritmia en el corazón».

Una pasión que marcó su vida y que le lleva a ocupar un lugar de honor entre los olímpicos leoneses.



HISTORIA

domingo, 24 de mayo de 2020

## **El virus ciclista: Caboalles de Abajo - López Rodríguez, un ejemplo**

*Cuando un ciclista destaca se desarrolla a su alrededor un hábitat humano que anima y ensalza a la joven figura, constituyéndose en caja de resonancia con notoria presencia social cuando la figura en ciernes es de una localidad más bien pequeña, caso de la gran mayoría de los ciclistas, más aún en la época que pasamos a describir.*

*Comienzo de los 60 en Caboalles de Abajo, núcleo perteneciente al municipio leonés de Villablino, comarca de Laciana, entre Babia y El Bierzo, limítrofe con Asturias. Casi dos mil habitantes entonces, hoy la mitad, a unos 1.100 metros de altitud. Muy cerca del nacimiento del río Sil. Modernamente hablando, enclavado en la Reserva de la Biosfera Valle de Laviana y a tiro de piedra de la estación de esquí de Leitariegos.*

*Un chaval del pueblo gana carreras ciclistas, es el hijo del que tiene el taller de bicis. Su fama ha superado las competiciones regionales y le han llevado con la selección a la Vuelta a Guatemala y, tras trece días de competición, se hizo con cinco etapas y subió al podio. Sus compañeros han sido Rogelio Hernández (27 años) y Ventura Díaz (24). Él no tiene más que 21 y continuará siendo seleccionado para otras muchas pruebas internacionales. Tiene buen punto de velocidad y las cuestas las pasa con facilidad. En su pueblo han constituido la Peña José López. Sus victorias habían tenido un gran eco en una provincia escasa en ciclistas de alto nivel, y despertaba admiración el joven ciclista cuando entrenaba por las carreteras de la comarca con su flamante maillot Ferrys, que alternaba con el trabajo de mecánico de coches. Todos y todas le conocían, todos y todas querían su gorra, todos y todas estaban puestísimos en cuanto a sus carreras, sus rivales y sus victorias.*

*Sus momentos estelares, además de los dos campeonatos de España de aficionados consecutivos que conquistó en Valencia y Vigo, fueron sin duda sus actuaciones en la Olimpiada de Tokio 1964 y en los mundiales de San Sebastián al año siguiente. En Tokio fue quinto en la prueba de ruta y octavo en la CRE con Santamarina, Goyeneche y M. Díaz. Por allí andaba ya un imberbe de 19 años llamado Eddy Merckx, Godefroot, Sercu, los hermanos Pettersson o Karstens.*

*En los campeonatos del mundo consiguió medalla de plata en la modalidad de crono por equipos juntos a sus compañeros Mariano Díaz, José Manuel Lasa y Txomin Perurena, con quienes dio el salto a profesionales al año siguiente vistiendo los colores del recién creado conjunto Fagor, aunque corrió la Volta como independiente con Ferrys al final de esta su última temporada de aficionado. Para entonces, ese mismo verano había sido segundo en el Tour del Porvenir finalizado en Barcelona, tras su compañero Mariano Díaz. Pero no se trata de escribir su merecida biografía en esta ocasión -faltaría el espacio necesario- sino de subrayar cómo un ciclista emergente genera un núcleo ciclista que rebasa con mucho en el tiempo la trayectoria de quien les ha metido el gusanillo. De hecho, perdura hasta nuestros días, cuando el protagonista ha llegado felizmente a los ochenta años.*

*Ese mismo año 1965 su peña comenzó a organizar una carrera ciclista en el pueblo, para aficionados. El mismísimo Tarangu Fuente quien se llevó trofeo, ramo y un par de besos en alguna edición.*

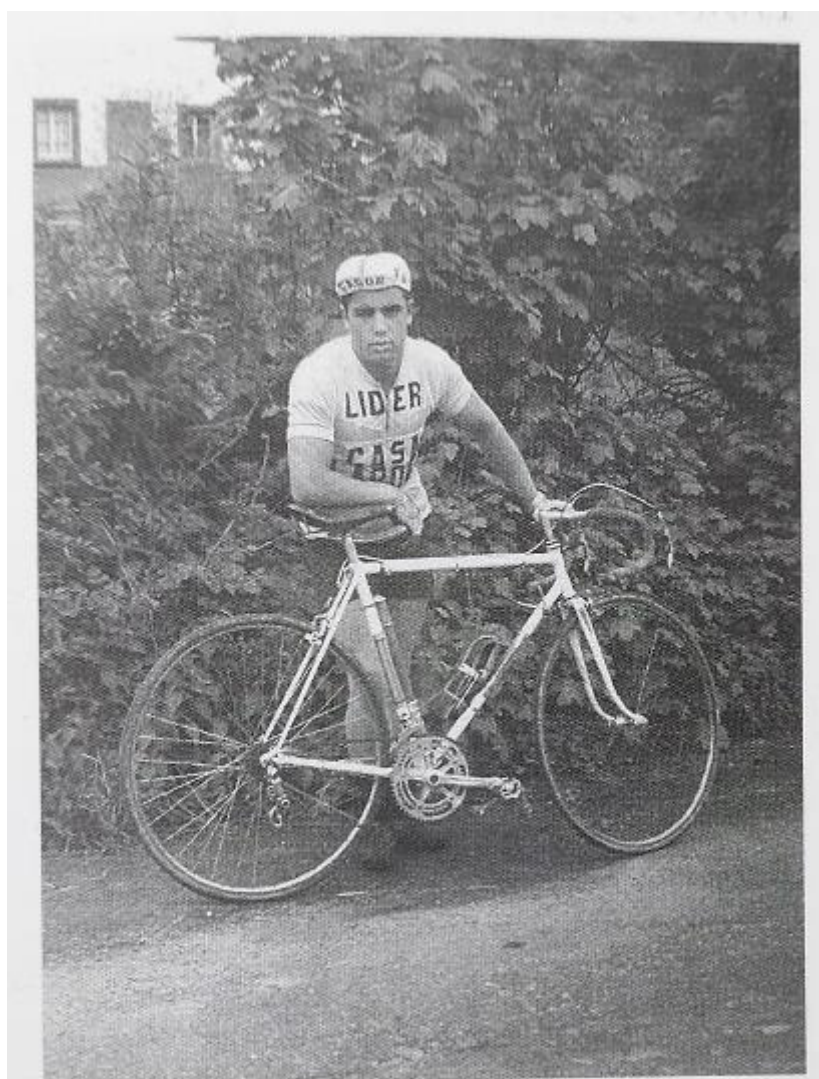
*Se atrevieron a dar el salto, querían una carrera de profesionales donde pudiese correr su ídolo. Y lo consiguieron en 1969. El pueblo entero volcado en las mil y una tareas que una prueba de tal nivel exige. Y cumplieron, ¡vaya si cumplieron! La primera edición pro, sexta del Gran Premio -la vuelta ciclista, que decía la inmensa mayoría- se la adjudicó José Manuel López Rodríguez. Fue el delirio, un día para enmarcar y explicárselo en la escuela a las siguientes generaciones. La unión hizo la fuerza y un pueblo con menos de dos mil habitantes supo sacar adelante el reto que se habían propuesto. Es paisano, por su parte, preparó la carrera al detalle, hizo todo lo posible por conseguir la victoria y puso el broche de oro a una jornada inolvidable. Todos y todas estaban allí, en la calle, vitoreando a su campeón.*

*No fue flor de un día la prueba de profesionales y la siguieron organizando sin interrupción hasta el año 1987. El palmarés, notario insobornable, lo proclama a los cuatro vientos.*

**IMÁGENES**



**Isaac de la Villa**

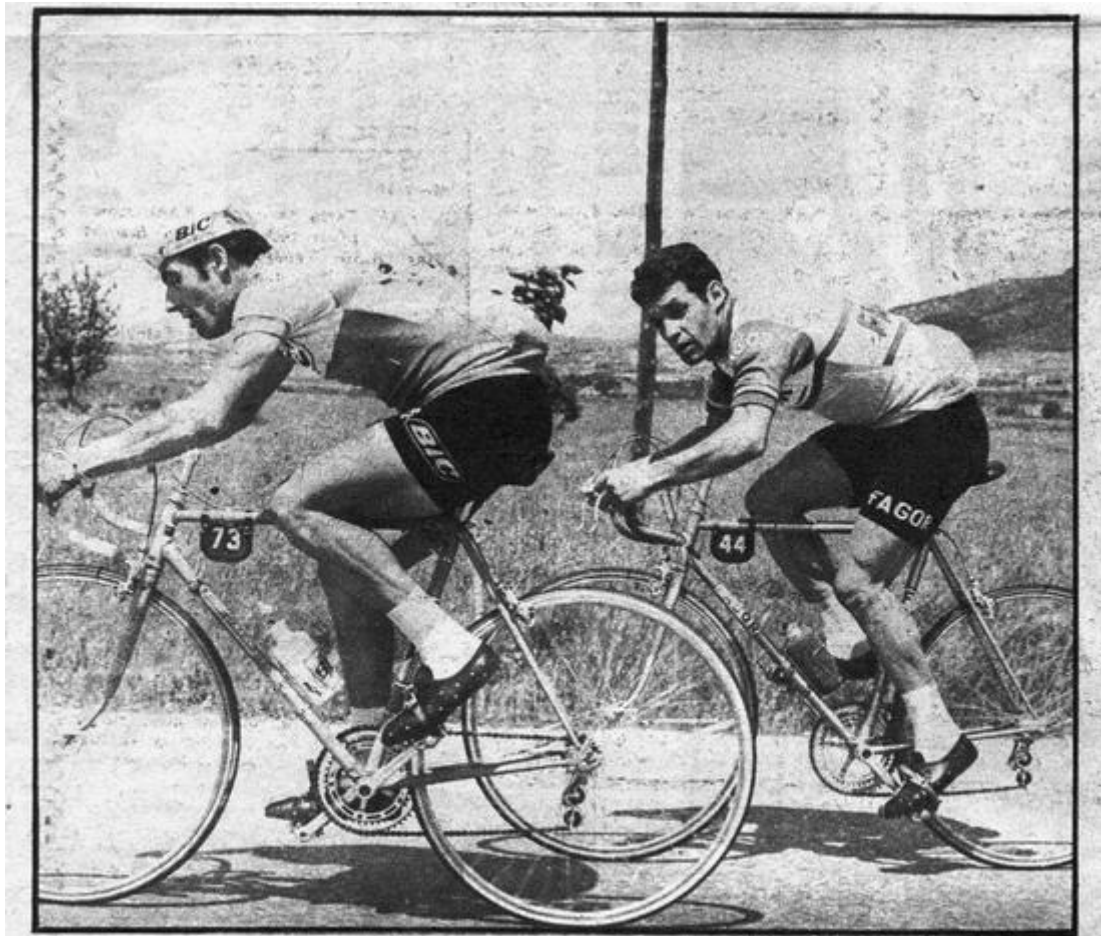


*Pedro Cadenas*





**ENTREGA DE TROFEOS EN SAN BARTOLO**



José López Rodríguez, leonés él y uno de los más capacitados ciclistas españoles, marca de forma más que perfecta al señalado como favorito —y que luego dejó de serlo—, Pérez Francés. Los dos, carretera por delante, en pleno esfuerzo.



**¡Hala Pepín!**



**COMIENZO DE CARRERA EN EL PUENTE**



**META: TOMANDO DORSALES PARA LA CLASIFICACIÓN GENERAL**



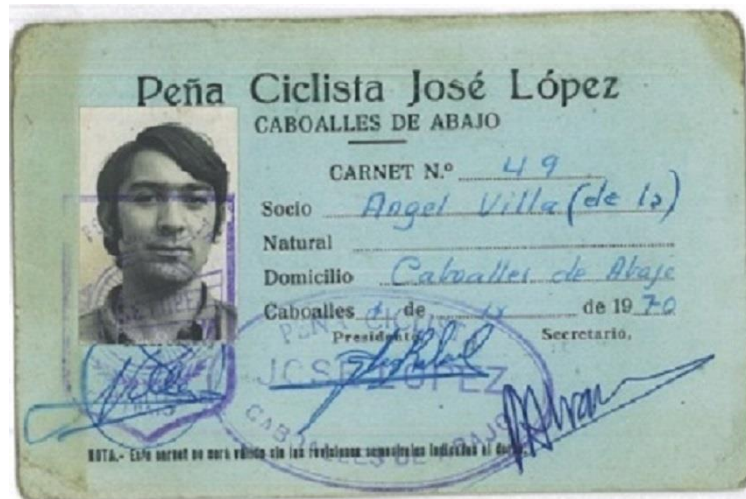
**PASANDO LA MONTAÑA**



**LLEGANDO VENCEDOR A META**

### CREDENCIALES





**NOTAS:**

Fuentes: Peña Ciclista José López y Ángel de la Villa.

La calidad de la imagen de algunas páginas no es la deseada, pero al ser tomadas de fotocopias no he conseguido mejorarla.